

Adam Raga Sans

Trial 2018



Subcampeón del Mundo de Trial Indoor
Tercero del Mundo de Trial Outdoor

2018 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

		PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1		RFME	20/05	CAMPRODON	5º
2		MFJ	2/06	MOTEGI	2º
			3/06		3º
3		FMA	17/06	SANT JULIA	5º
4		FMP	24/06	GOUVEIA	5º
5		FFM	15/07	AURON	4º
6		FMB	22/07	COMBLAIN	2º
7		ACU	2/09	SILSDEN	2º
8		FMI	16/09	PIETRAMURATA	2º

4 segundos

1 tercero

1 cuarto

3 quinto

Clasificación: Tercero.

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

COBRAKTEC
BRAKE SYSTEMS



FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2018

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 FFM	3/12/2017	VENDEE	3°
2	 FFM	13/01	MONTPELLIER	2°
3	 FFM	19/01	TOULOUSE	2° <i>"100 PODIOS"</i>
4	 FFM	26/01	STRASBOURG	3°
5	 RFME	4/02	BARCELONA	2°
6	 FFM	17/03	PARIS	2°
7	 HON	29/03	BUDAPEST	<i>1°</i>

*1 primero
4 segundos
2 terceros*

Clasificación: SubCampeón

Puntuación: 20 15 12 9 6 4 2 1





PARIS 17-03

Campeonato de España 2018			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	11/02	LA NUCIA (lesión codo izq.)	
2	15/04	SIGUENZA	1º
3	30/06	POBLADURA	3º
4	1/07	POBLADURA	2º
5	30/09	CANDELERIA	2º
6	15/10	BECERRIL (lesión codo der.)	
7	18/11	PEÑARROYA (lesión codo der.)	

1 Primero

2 Segundos

1 Tercero

3 No participación (lesión)

Clasificación:

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





SIGUENZA 15-04

8

OCTUBRE

Final 2017

2	3	4
9	10	11
16	17	18
23	24	25
30	31	

NOVIEMBRE

	1	2	3	4	5					
6	7	8	9	10	11	12	Salon Milano			
13	14	15	16	17	18	19			Valderrobles	2º
20	21	22	23	24	25	26				
27	28	29	30							

DICIEMBRE

	1	2	3	2 ^o	Vendee (F)	2017/2018	X-TRIAL
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	Espaly St-Marcel

	WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios
			ESPAÑA-IND	Actos



TRS RAGA Racing 2018



Valderrobles 19-11-2017





19-11-2017

11



TRIAL DE VALDERROBRES

TRIAL MATARRAÑA

RFME Trial
Campeonato de España

19/11/2017

TR 1 - RESULTADO FINAL

Zonas 12 + 12

PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	T1	Vuel	T2	T3	T4	TOTAL	0	1	2	3	5	20	Pe	Tiempo
BOU MENA, ANTONI	MONTESA	1	CLUB MONTESA	0	10	0	0	0	10	22	0	0	0	2	0	0	3:28:52
RAGA SANS, ADAM	TRRS	2	MORELLA	0	11	0	0	0	11	20	1	1	1	1	0	0	3:29:22
BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	MONTESA	5	CLUB MONTESA	0	20	0	2	0	22	15	5	1	1	2	0	0	3:29:56
GELABERT ROURA, MIQUEL	SHERCO	7	2DT VALL LORD	0	25	0	0	0	25	14	5	1	1	3	0	0	3:28:04
FAJARDO VILA, JERONI	VERTIGO	6	BAIX BERGUEDA	0	30	0	0	0	30	15	2	1	2	4	0	0	3:30:08
CASALES CARRASCO, JORGE	VERTIGO	4	P. M. VIGUESA	0	42	0	0	2	44	12	2	2	2	6	0	0	3:32:09
MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	16	RIPOLL	0	40	0	0	5	45	10	5	2	2	5	0	0	3:35:21
CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	3	TARRAGONA	0	46	0	0	0	46	13	1	1	1	8	0	0	3:29:27
FARRE GARCIA, ARNAU	GAS GAS	19	AITONA	0	48	0	0	0	48	12	3	0	0	9	0	0	3:30:13
NOGUERA ROA, ORIOL	GAS GAS	9	LA CLAU	0	48	0	2	0	50	10	4	2	0	8	0	0	3:30:57
RIBA LAZARO, MARC	TRRS	11	ABADESSES	0	52	0	0	0	52	8	5	2	1	8	0	0	3:29:26
GELABERT ROURA, ANIOL	--	17	2DT VALL LORD	0	73	0	0	2	75	4	4	3	1	12	0	0	3:32:38



Vendee 3-12-2017



X-Trial Vendée 3-12-2017

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 1 punto FINAL
2. Jaime BUSTO (Gas Gas), 6 puntos FINAL
3. *Adam RAGA (TRRS), 3 puntos RONDA 2*
4. Jeroni FAJARDO (Gas Gas), 7 puntos RONDA 2
5. James DABILL (Beta), 13 puntos RONDA 2
6. Benoit BINCAZ (Scorpa), 16 puntos RONDA 2
7. Jorge CASALES (Vertigo), 11 puntos RONDA 1
8. Matteo GRATTAROLA (Montesa), 11 puntos RONDA 1
9. Arnau FARRÉ (Vertigo), 14 puntos RONDA 1



Adam Raga

ESPAÑA-IND

AÑO 2018

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ENERO

1	2	3	4	5	6	7				
							Sheffield GB	2º		Actos
8	9	10	11	12	13	14		Montpellier	2º	
15	16	17	18	19	20	21		Toulouse	2º	
22	23	24	25	26	27	28		Strasbourg	3º	
29	30	31								

FEBRERO

			1	2	3	4		Barcelona	2º	
5	6	7	8	9	10	11	Operación tendón Izq. Dexeus	La Nucia --NO		
12	13	14	15	16	17	18				
19	20	21	22	23	24	25	Chambery --NO			
26	27	28								

MARZO

			1	2	3	4				
5	6	7	8	9	10	11		Sevilla Cancel		Ind. Viena 2º
12	13	14	15	16	17	18		Paris	2º	
19	20	21	22	23	24	25	!!!!!! Sub-Campeón del Mundo de X-Trial !!!!!			
26	27	28	29	30	31			Budapest	1º	

ABRIL

						1				
2	3	4	5	6	7	8				
9	10	11	12	13	14	15		Sigüenza	1º	
16	17	18	19	20	21	22				
23	24	25	26	27	28	29				
30										

MAYO

			1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13				
14	15	16	17	18	19	20	Camprodon	5º		
21	22	23	24	25	26	27				
28	29	30	31							

JUNIO

			1	2	3	Motegi	2º y 3º			
4	5	6	7	8	9	10				
11	12	13	14	15	16	17	Sant Julia	5º		
18	19	20	21	22	23	24	Gouveia P	5º		
25	26	27	28	29	30			Pobladora L	3º	
							WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios
								ESPAÑA-IND		Actos



Sheffield indoor trial 6-01



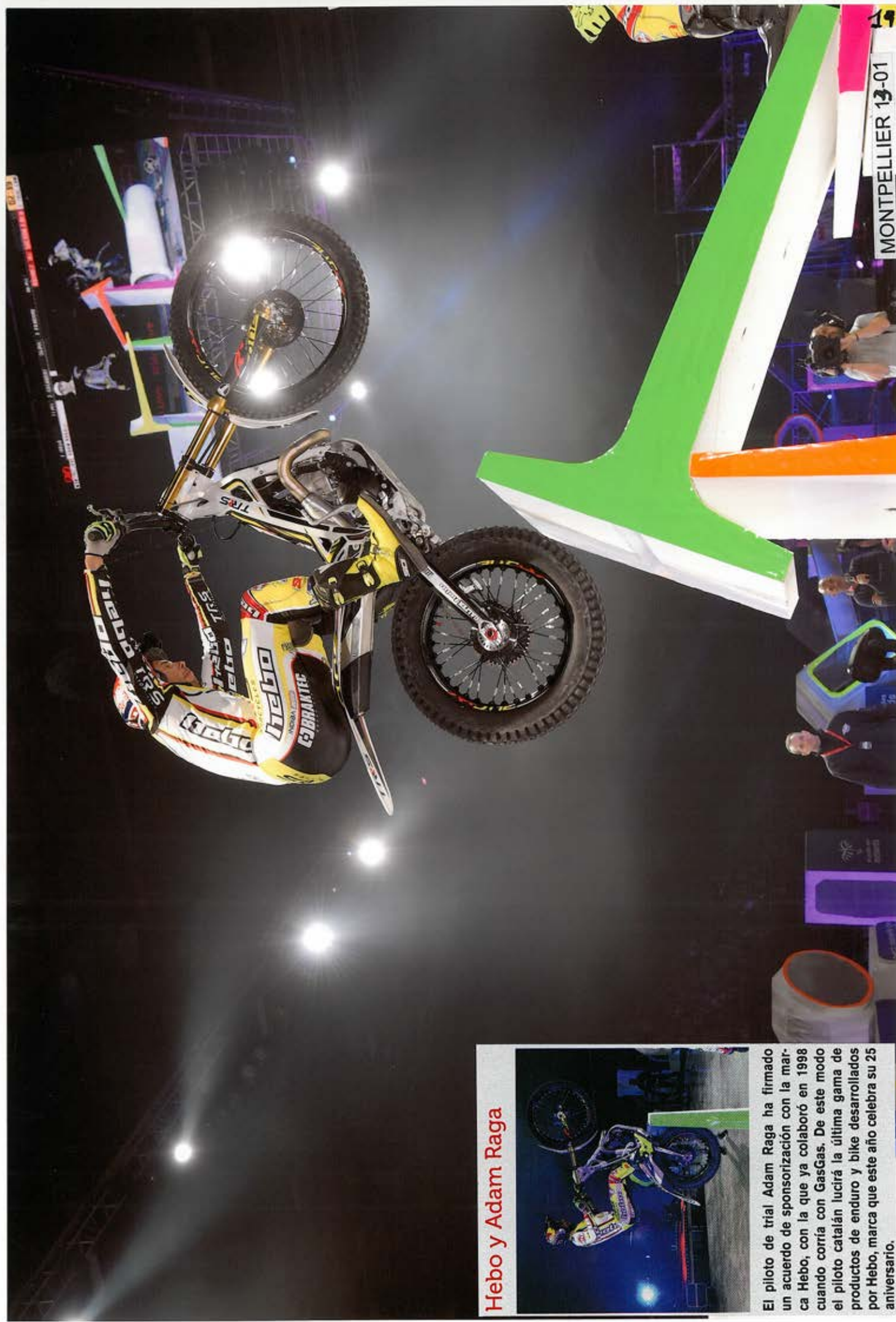
- 1/ Toni Bou 8pts
- 2/ **Adam Raga 18pts**
- 3/ Miquel Gelabert 26pts
- 4/ Jorge Casales 30pts



Hebo y Adam Raga



El piloto de trial Adam Raga ha firmado un acuerdo de sponsorización con la marca Hebo, con la que ya colaboró en 1998 cuando corría con GasGas. De este modo el piloto catalán lucirá la última gama de productos de enduro y bike desarrollados por Hebo, marca que este año celebra su 25 aniversario.







TOULOUSE 19-01

X-TRIAL CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BIKE	S1	S2	S3	S4	S5	S6	TOTAL	
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	0	2	1	0	0		3	Final
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	5	5	5	5	0		20	Final
3	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	2	5	2	1	5	5	20	Round 2
4	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	3	1	3	5	5	5	22	Round 2
5	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	5	5	2	1	5	5	23	Round 2
6	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	5	5	3	0	5	5	23	Round 2
7	JAMES DABILL	GBR	BETA	3	5	0	5	5	5	23	Round 1
8	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	5	2	5	1	5	5	23	Round 1
9	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	5	3	2	5	5	5	25	Round 1

POINT RANKING

POS	RIDER	NAT	BIKE	VEN	MON	TOU	STR	BCH	SEV	PAR	BUD	TOTAL
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	20	20	20	-	-	-	-	-	60
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	12	15	15	-	-	-	-	-	42
3	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	5	9	12	-	-	-	-	-	26
4	JAMES DABILL	GBR	BETA	7	12	3	-	-	-	-	-	22
5	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	15	1	5	-	-	-	-	-	21
6	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	-	7	9	-	-	-	-	-	16
7	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	9	5	2	-	-	-	-	-	16
8	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	-	2	7	-	-	-	-	-	9
9	ALEXANDRE FERRER	FRA	SHERCO	-	3	-	-	-	-	-	-	3
10	JORGE CASALES	ESP	VERTIGO	3	-	-	-	-	-	-	-	3
11	MATTEO GRATTAROLA	ITA	MONTESA	2	-	-	-	-	-	-	-	2
12	ARNAU FARRÉ	ESP	VERTIGO	1	-	-	-	-	-	-	-	1
13	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	-	-	1	-	-	-	-	-	1



Raga logra un record centenario

🕒 21 enero, 2018

👤 por Pere Flores @Perflo135 / FIM X-Trial Journalist



El cuatro veces Campeón del Mundo Adam Raga, logra su pódium de X-Trial número 100

El piloto español Adam Raga ha llegado a la increíble cifra de los 100 podios de X-Trial con la segunda posición obtenida en el X-Trial de Toulouse. El de TRS, que cuenta en su haber con cuatro títulos mundiales de la especialidad es, actualmente, el segundo clasificado del Campeonato 2018.

Raga valora así el record que acaba de establecer: **“Este dato es sencillamente impresionante y estoy muy orgulloso de las pruebas disputadas hasta el momento en mi carrera deportiva. Los records son importantes teniendo en cuenta lo difícil que el lograr el título de Campeón del Mundo, como también es complicado subirse al podio. Por este motivo estoy muy satisfecho”**

El increíble registro de Raga es la muestra más clara de cómo se ha mantenido en la cima de esta especialidad durante muchos años y sin abajarse del Top3 de las clasificaciones finales de las distintas temporadas desde que disputó su primer Campeonato completo en 2002: **“Empecé a competir contra pilotos que eran mis ídolos y muy pronto empecé a compartir podio con ellos e incluso a superarlos. Era algo que hasta aquel momento no podía ni imaginar. Uno de mis podios más recordado es el de Barcelona 2002; vencer allí fue increíble. Había ido como espectador con mi padre en 1985 y 1986 para ver a mis ídolos en acción, por lo que competir allí en mi primer año y ganar, fue increíble”**.

46 de los podios de Raga fueron consecutivos durante las cuatro temporadas en las que se proclamó Campeón del Mundo de X-Trial: **“Fue una época genial en la que gané muchas pruebas, incluso una temporada, gané a todos menos una y lograba triunfos con bastante facilidad comparado con lo difícil que es ahora. Siempre trato de entrenar, prepararme adecuadamente y luchar en todas las pruebas. No es fácil, porque mis rivales son duros, pero siempre procuro dar el 100%”**.

Tras lograr su 21º pódium consecutivo en Toulouse para fijar su record centenario, Raga buscará su pódium 101 el próximo viernes 26 de Enero en Strasbourg mientras lucha por el que sería su quinto título mundial de la especialidad.





STRASBOURG 26-01

X-TRIAL CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BIKE	S1	S2	S3	S4	S5	S6	TOTAL	
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	1	0	1	1	5	5	13	Final
2	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	5	5	5	5	5	5	30	Final
3	ADAM RAGA	ESP	TRRS	5	0	1	0	1	1	8	Round 2
4	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	5	3	3	0	5	5	21	Round 2
5	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	5	5	5	0	1	5	21	Round 2
6	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	5	5	1	1	5	5	22	Round 2
7	JAMES DABILL	GBR	BETA	5	0	5	5	3	5	23	Round 1
8	FRANZ KADLEC	GER	GAS GAS	3	5	5	5	5	5	28	Round 1
9	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	5	5	5	5	5	5	30	Round 1

POINT RANKING

POS	RIDER	NAT	BIKE	VEN	MON	TOU	STR	BCN	SEV	PAR	BUD	TOTAL
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	20	20	20	20	-	-	-	-	80
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	12	15	15	12	-	-	-	-	54
3	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	4	9	12	9	-	-	-	-	34
4	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	-	6	9	15	-	-	-	-	30
5	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	15	1	4	4	-	-	-	-	24
6	JAMES DABILL	GBR	BETA	6	12	3	3	-	-	-	-	24
7	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	9	4	2	6	-	-	-	-	21
8	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	-	2	6	-	-	-	-	-	8
9	ALEXANDRE FERRER	FRA	SHERCO	-	3	-	-	-	-	-	-	3
10	JORGE CASALES	ESP	VERTIGO	3	-	-	-	-	-	-	-	3
11	FRANZ KADLEC	GER	GAS GAS	-	-	-	2	-	-	-	-	2
12	MATTED GRATTAROLA	ITA	MONTESA	2	-	-	-	-	-	-	-	2
13	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	-	-	1	1	-	-	-	-	2
14	ARNAU FARRÉ	ESP	VERTIGO	1	-	-	-	-	-	-	-	1

3位アダム・ラガ「今日の私にとって最も重要なことは、表彰台を獲得すること。決勝に行けなかったのはルールだから仕方ない」





Photo by Sergio



TRRS

Lovers

Trial - Friends - Importers - Dealers - Ringtons - Riders - Press
Craftsmen of Dreams

COME AND JOIN A COMPLETE TRIAL RIDE MORNING WITH TRRS

Saturday 3rd of February, 10:00 am,
Trial Area of Talamanca.
Bring your bike and we take
care of sections and breakfast !!!
Our official riders and ourselves
Look forward for you to come!
Adam Raga, Marc Riba, Eric Miquel...

Open to Friends, Importers, Dealers, Suppliers,
Riders, Press...

Please send confirmation e-mail to:
info@trsmotorcycles.com

Trial Area of Talamanca (Motosat) - Road from Navarrete to Talamanca
5 min. Away from TRS Factory in Santpedor - 40 min. Away from Barcelona! See map: www.trsmotorcycles.com



FESTA TRS 3-02

2位アダム・ラガ「2位に戻ってとりあえずホッとしている。でも、ラウンド1でトップだったし。まあ、トニーとラップの最後まで競ったのは、まあよしとしよう。バルセロナはトライアルの特別な場所で、私たちは今夜ここで良い勝負が出来たことには満足」



X-TRIAL CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BIKE	S1	S2	S3	S4	S5	S6	TOTAL	
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	0	0	1	1	1	0	3	Final
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	1	1	5	2	0	0	9	Final
3	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	3	5	3	5	5	0	21	Round 2
4	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	5	2	5	5	5	2	24	Round 2
5	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	5	5	5	3	5	2	25	Round 2
6	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	5	2	5	5	5	3	25	Round 2
7	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	3	0	5	5	0	3	16	Round 1
8	JAMES DABILL	GBR	BETA	1	0	5	5	3	3	17	Round 1
9	ARNAU FARRÉ	ESP	VERTIGO	2	5	5	5	5	5	27	Round 1

POINT RANKING

POS	RIDER	NAT	BIKE	VEN	MON	TOU	STR	BCN	SEV	PAR	BUD	TOTAL
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	20	20	20	20	20	-	-	-	100
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	12	15	15	12	15	-	-	-	69
3	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	4	9	12	9	9	-	-	-	43
	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	9	4	2	6	12	-	-	-	33
	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	-	6	9	15	3	-	-	-	33
	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	15	1	4	4	6	-	-	-	30
	JAMES DABILL	GBR	BETA	6	12	3	3	2	-	-	-	26
	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	-	2	6	-	4	-	-	-	12
	ALEXANDRE FERRER	FRA	SHERCO	-	3	-	-	-	-	-	-	3
	JORGE CASALES	ESP	VERTIGO	3	-	-	-	-	-	-	-	3
11	ARNAU FARRÉ	ESP	VERTIGO	1	-	-	-	1	-	-	-	2
12	MATTEO GRATTAROLA	ITA	MONTESA	2	-	-	-	-	-	-	-	2
13	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	-	-	1	1	-	-	-	-	2
14	FRANZ KADLEC	GER	GAS GAS	-	-	-	2	-	-	-	-	2





BARCELONA 4-02



OP. TENDÓN CODO IZQUIERDO 6-02



Fallece Ulf Karlson, el primer campeón del mundo con Montesa

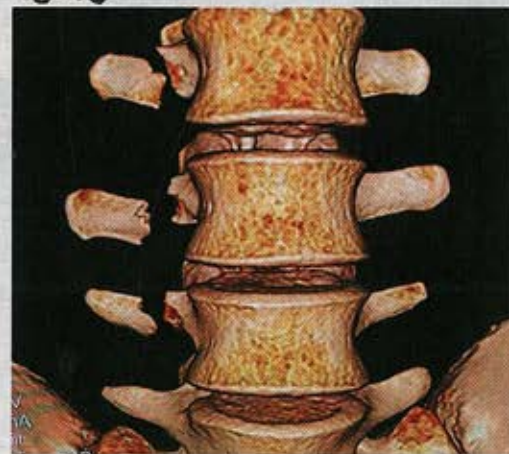
Con gran dolor, el mundo del trial recibió a principios de febrero la fatal noticia del fallecimiento del piloto sueco Ulf Karlson tras una fatal enfermedad. Nacido en Alvängen, un 6 de marzo de 1952, Karlson fue el primer campeón del mundo al manillar de una Montesa. Lo consiguió en 1980. Además de obtener 15 victorias en la máxima competición y un total de 40 podios, Karlson también consiguió ocho Campeonatos de Suecia y tres de Escandinavia; todos ellos siempre con Montesa.

Toni Bou se rompe

18-02

El 22 veces campeón del mundo se fracturó tres vértebras en el X-Trial de Le Mans y estará tres semanas de baja.

Durante la celebración del X-Trial de Le Mans el 18 de febrero, Bou sufrió un accidente mientras intentaba superar una zona. Toni cayó de espaldas sobre un bloque de hormigón y se fracturó las espinas de tres vértebras (L2-L3-L4), aunque salió por su propio pie. Esta lesión le mantendrá apartado de la competición durante tres semanas, según diagnóstico del doctor Joaquim Terricabras de la Clínica Creu Blanca de Barcelona.



ENG / SPA / FRA V.2018.01

EXPERTS IN LUBRICANTS



NILS YOUR BIKE



INDIBA®
ACTIV THERAPY





Hallentrial Arena Nova 10-03

1. Busto (GASGAS) 7P
2. **Raga (TRRS) 8P**
3. Gelabert (Sherco) 10P
4. Bincz (Scorpa) 15P

「ダム・ラガ「今回のファイナルの相手はボウでは
なくハイメだったけど、2位と言う成績はポジティブに
受け止めます。満足です。肘の手術からは随分良くなっ
て、今回はいつもの走りが出来たと思います。」



PARIS 17-03

X-Trial
Paris (6 de 7)

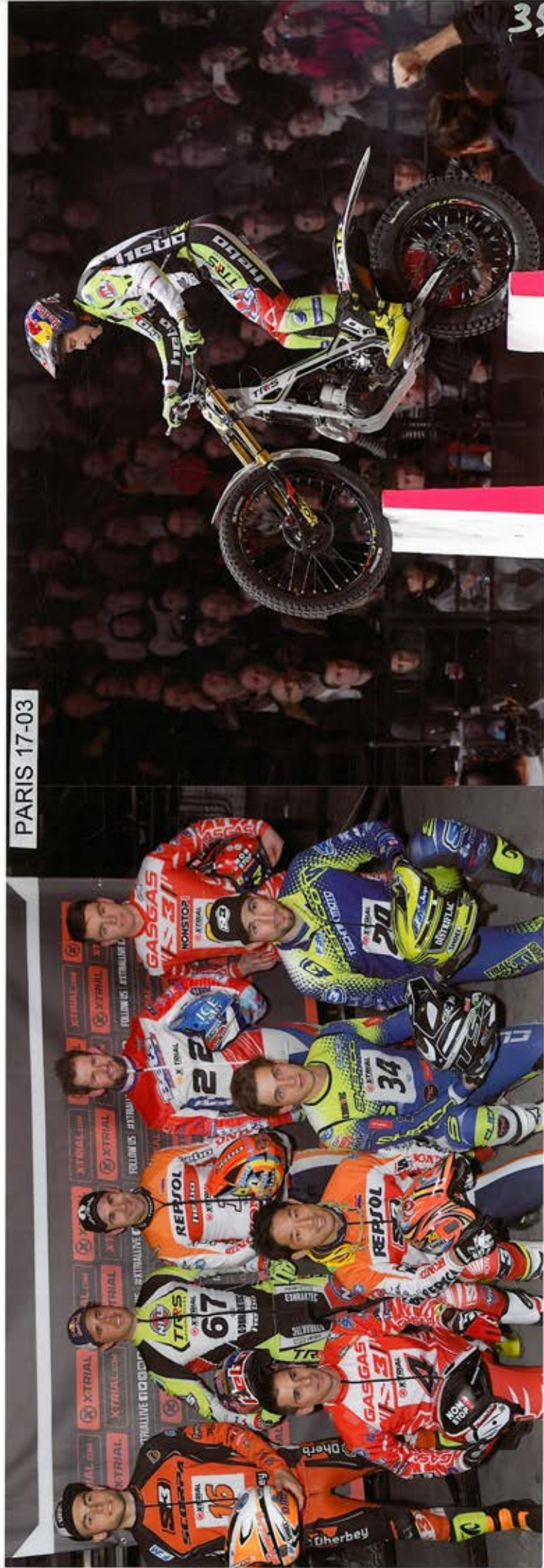
X-TRIAL CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BIKE	S1	S2	S3	S4	S5	S6	TOTAL	
1	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	0	0	0	2	1	0	3	Final
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	0	0	0	1	5	0	6	Final
3	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	0	0	5	5	0	2	12	Round 2
4	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	1	1	5	5	1	1	14	Round 2
5	TONI BOU	ESP	MONTESA	5	0	0	5	5	1	16	Round 2
6	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	0	1	5	5	5	1	17	Round 2
7	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	5	0	0	1	1	5	12	Round 1
8	JAMES DABILL	GBR	BETA	0	5	0	1	2	5	13	Round 1
9	ALEXANDRE FERRER	FRA	SHERCO	2	0	0	5	3	5	15	Round 1

POINT RANKING

POS	RIDER	NAT	BIKE	VEN	MON	TOU	STR	BCN	PAR	BUD	TOTAL
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	20	20	20	20	20	6	-	106
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	12	15	15	12	15	15	-	84
3	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	4	9	12	9	9	9	-	52
4	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	15	1	4	4	6	20	-	50
5	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	-	6	9	15	3	4	-	37
6	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	9	4	2	6	12	3	-	36
7	JAMES DABILL	GBR	BETA	6	12	3	3	2	2	-	28
8	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	-	2	6	-	4	12	-	24
9	ALEXANDRE FERRER	FRA	SHERCO	-	3	-	-	-	1	-	4
10	JORGE CASALES	ESP	VERTIGO	3	-	-	-	-	-	-	3
11	FRANZ KADLEC	GER	GAS GAS	-	-	-	2	-	-	-	2
12	MATTEO GRATTAOLA	ITA	MONTESA	2	-	-	-	-	-	-	2
13	ARNAU FARRÉ	ESP	VERTIGO	1	-	-	-	1	-	-	2
14	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	-	-	1	1	-	-	-	2





PARIS 17-03



最軽量級65kg

RAGA RACING
**2018 NEW RR
NEW ENGINE**

高性能・高耐久で高い評価を得てきたTRS。

2018のRAGA RACINGはミッション・キックギア・クランクシャフトを刷新し、今まで以上に耐久性・始動性・整備性が向上。ゴールドチタンコーティングが輝くTECHレーシングフロントフォーク&NEW REIGER 2WAYリアショックが精密かつダイナミックなライディングを可能とする。

NEW RELEASE!
RAGA RACING 125cc

ONE 125cc
3月中頃入荷予定
ご予約受付中!

RAGA RACING 300/250 ¥948,000+税 好評発売中!
※250ccはホモロゲーションKIT付

RAGA RACING 125 ¥898,000+税 3月中頃入荷予定
※ホモロゲーションKIT付

ONE 300/250 ¥838,000+税 好評発売中!
※250ccはホモロゲーションKIT付

ONE 125 ¥798,000+税 3月中頃入荷予定
※ホモロゲーションKIT付



RAGA 125

最軽量級64kg

18 RAGAモデル変更点

- ・フレーム製作精度を向上させ、更に強度UPしました。
- ・NEWシリンダーヘッドと燃焼室。パフォーマンスと信頼性が向上。
- ・クラッチダイヤフラムプレート(ハネ10枚)の精度が向上。プレートの精度のバラつきがなく、クラッチの繋がりやフィーリングが向上。
- ・性能と信頼性が向上したNEWキックスターターシステム。キックギアを常時噛合にすることで、始動性と耐久性が向上。
- ・NEWキックスターターシステムに対応したNEWクラッチカバー。・NEWギアシフトシステム。より高精度となり、スムーズで信頼性が向上。
- ・セカンダリシャフトの改良。サイズ変更されたベアリングを備え、耐久性が向上。・クランクベアリングのテフロン加工。耐久性向上と摩擦抵抗を低減させ、よりスムーズなクランク回転を実現。・NEWクランクシャフトによるエンジンサイクルの改良。高精度になり、より静かで軽やかな回転とパワーアップを実現。
- ・NEW CDI。コネクタ部の品質向上させたダブルスパークシステム・キックアームシャフトの硬質アルマイト加工。耐久性向上とフリクションを低減させることで、よりスムーズなペダル操作が可能となりました。・ゴールドチタンコーティングTECHレーシングフォーク。低フリクションチタンコーティングのフルアジャスタブルレーシングフォーク。※125ccはカシマコートアルミフロントフォーク。
- ・NEW REIGERリアショック。よりソフトで応答性が向上。ライダーの動きにスピーディーに対応。
- ・NEWファンモーターとファン。プロペラ径が大きくなり、冷却性能が向上したラジエーターファンと、よりコンパクトになった防水ファンモーター。※300/250のみ
- ・NEW PWKキャブ。スロットルスプリングをソフトに変更。アクセル操作の軽やかさが向上。
- ・ガソリンタンクの材質変更。材質変更により強度UPと容量が向上しました。・タンクキャップの防水性能UP。デザインとOリング変更により開閉しやすくなりました。・樹脂製Rブレーキホースガイドを採用。スイングアームの動作追従性が向上。
- ・NEW鍛造フットレストサポートデザインを変更し、耐久性・仕上がりを向上。・リアスプロケットガード 材質変更により柔軟で耐久性が向上しました。
- ・NEKENハンドルバー。従来のハンドルバーよりも軽量で、TRS専用プロテクトカバーがCOOLに演出。

※仕様は予告なく変更する場合がございますので、ご了承下さい。



2018モデル発売記念キャンペーン ファクトリーフロアマットがお買い得!

予想を上回るご注文をいただいている、2018年モデルTRS-One及びラガレーシングの発売を記念して、ファクトリーフロアマットを感謝価格にて期間限定販売いたします。(H30/3/30まで)

もちろん、マットを先行予約いただいている皆様も感謝価格にてお受け付けしております。

品番: TRRSMAT01 品名: TRSファクトリーフロアマット

サイズ: タテ約2150mm×ヨコ約900mm 希望小売価格: 14,800円(税込15,984円) →

感謝価格
¥11,840
+税

※ 弊社が取り扱う日本正規輸入車両の管理番号の車両への添付のお願い。※

弊社が正規輸入する車両に関して、弊社独自の管理番号プレートを車体に添付する事となりました。

今後は管理番号を基準として、車両保証、補修パーツの供給条件、アフターサービス、レース参加等を含めた全ての公認申請を行いますので、

下記の日本正規車両のユーザー様は、ご購入販売店又は弊社宛に、大変お手数ですが出来るだけ速やかに管理番号プレートの申請をお願い申し上げます。

対象車両: TRS RAGA RACING 250/300 (2017~)、ONE 250/300 (2016~)

管理番号申請方法は、弊社ホームページからメールでご確認お願いいたします。申請期日: 2018年10月末まで

ご購入は安心の正規輸入車両のご確認の上、お買い求めください。

※送料が別途必要となります。(全国一律¥10,000+税 ※北海道、沖縄一部離島を除く)



有限会社エトスデザイン TRSモーターサイクルスジャパン
TEL: 078-747-5255 FAX: 078-747-5355

納期は生産や輸送状況などにより変更となる場合がございます。

価格は為替や世界情勢により予告なく変更する場合がございます。

お問い合わせは、正規販売店又は弊社まで。

E-Mail: mail@ethos-design.info HOME PAGE: http://ethos-design.info

facebook.com/trsmotorcyclesjapan/



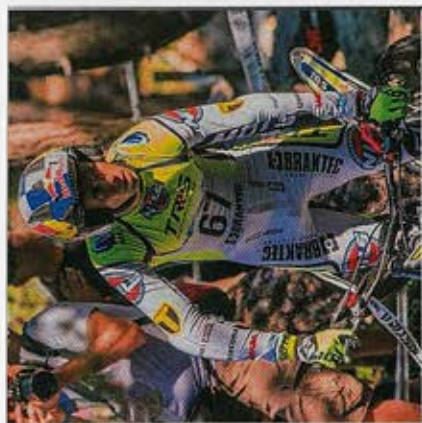
BUDAPEST 29-03





BUDAPEST 29-03





Braktec. La empresa española de frenos y embragues apoyará este año el Campeonato del Mundo de Trial GP como patrocinador oficial de la competición, y aprovechará el GP de Japón para presentar una nueva pinza.





La última para Raga

Adam Raga, subcampeón, se impuso en la última cita tras vencer en la final a Jaime Busto. La noticia es que el recién proclamado campeón Toni Bou no participó por consejo médico. Pero hubo más noticias, ya que Raga se convirtió en el piloto de la historia que más puntos ha acumulado en su trayectoria, con 2.043, al superar a Dougie Lampkin -2.030-. Y Takahisa Fujinami también está de récord, ya que tras esta cita acumula 136 participaciones.

ASÍ ACABÓ

1. Toni Bou, 106 p.; 2. Adam Raga, 104 p.; 3. Jaime Busto, 65 p.; 4. Benoît Bincaz, 64 p.; 5. Miquel Gelabert, 43 p.; 6. James Dabill, 37 p.; 7. Jeroni Fajardo, 36 p.

POS	RIDER	NAT	BIKE	S1	S2	S3	S4	S5	S6	TOTAL	
1	ADAM RAGA	ESP	TRRS	0	0	0	1	2		3	Final
2	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	0	0	0	1	5		6	Final
3	BENOÎT BINCAZ	FRA	SCORPA	2	0	0	1	0	5	8	Round 2
4	JAMES DABILL	GBR	BETA	5	0	2	0	3	5	15	Round 2
5	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	1	5	0	5	1	5	17	Round 2
6	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	0	0	5	2	5	5	17	Round 2
7	LUCA PETRELLA	ITA	TRRS	0	1	5	5	5	5	21	Round 1
8	ALEXANDRE FERRIER	FRA	SHERCO	1	3	2	5	5	5	21	Round 1
9	GABRIEL MARCELLI	ESP	MONTESA	5	0	5	5	5	5	25	Round 1

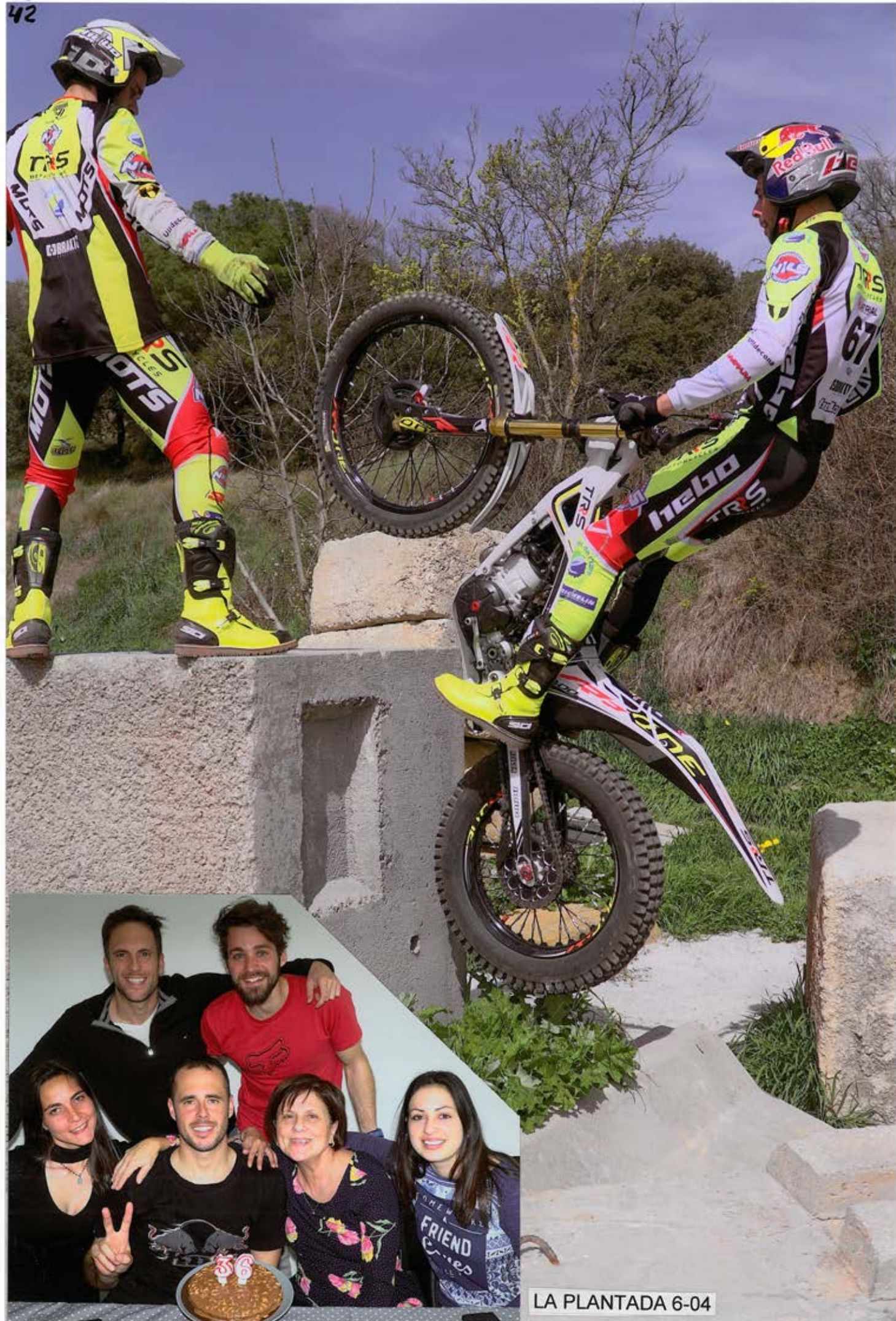


BUDAPEST 29-03



BUDAPEST 29-03







SIGUENZA 15-04





DE ESPAÑA DE TRIAL 2018

TRIAL DE SIGÜENZA

MOTOCUBO ALTO HENARES

RFME Trial
Campeonato de España

15/04/2018

TR 1 - RESULTADO FINAL

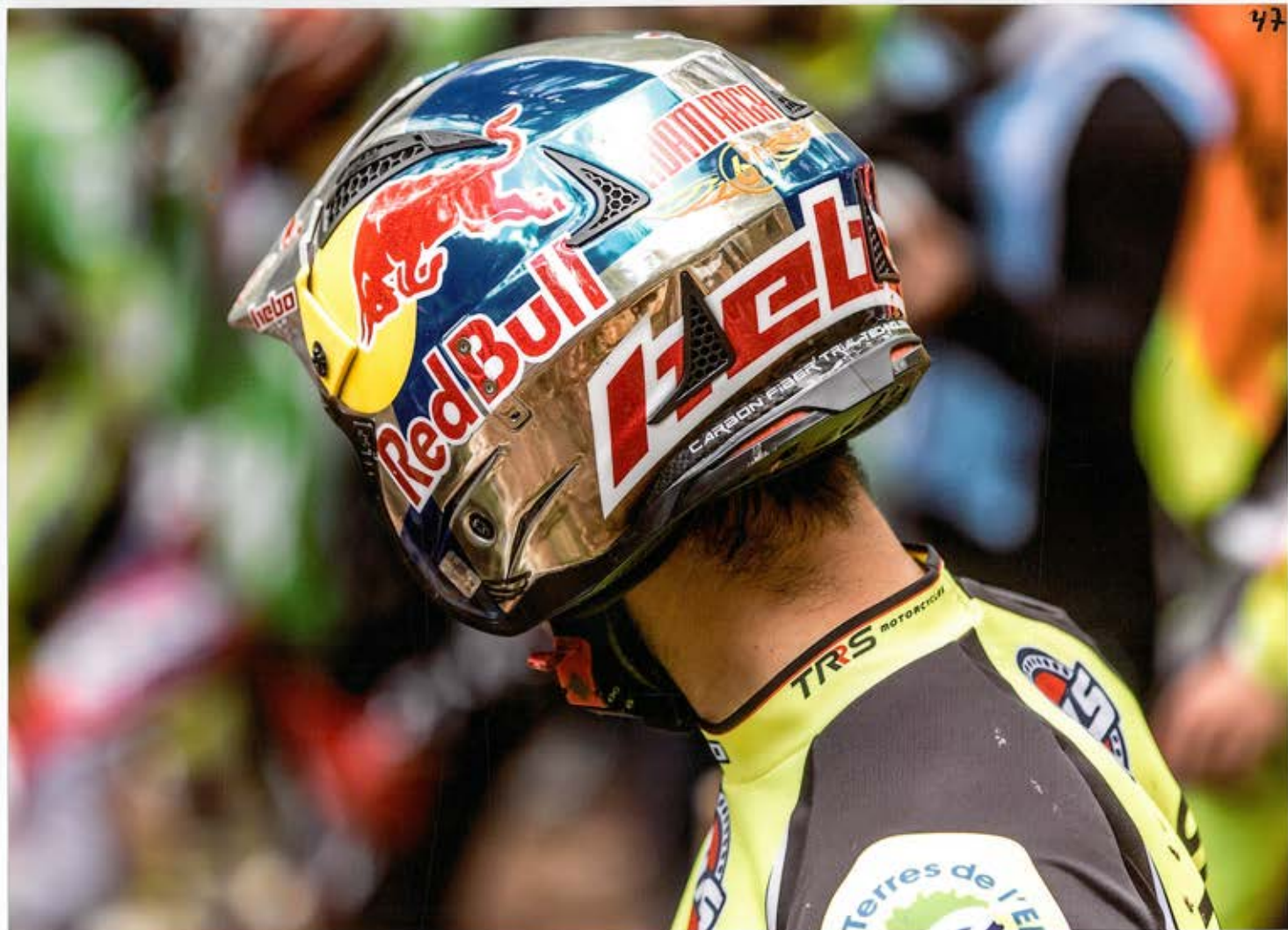
Zonas 12 + 12

PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	T1	V1	T2	V2	T3	TOTAL	0	1	2	3	5	20	PA	Tiempo
RAGA SANS, ADAM	TRRS	2	MORELLA	0	22	0	16	0	38	12	3	2	2	5	0	0	5:20:13
FAJARDO VILA, JERONI	GAS GAS	3	---	0	24	0	18	0	42	11	5	1	0	7	0	0	5:17:58
BOU MENA, ANTONI	MONTESA	1	CLUB MONTESA	0	26	0	16	0	42	11	4	1	2	6	0	0	5:19:40
CABESTANY GALVEZ, ALBERT	BETA TRUEBA	5	TARRAGONA	0	24	0	18	0	42	10	5	2	1	6	0	0	5:19:28
BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	GAS GAS	4	TONA	0	27	0	25	0	52	8	5	2	1	8	0	0	5:19:55
CASALES CARRASCO, JORGE	VERTIGO	7	P. M. VIGUESA	0	32	0	23	0	55	8	3	3	2	8	0	0	5:18:16
GELABERT ROURA, MIQUEL	SHERCO	6	---	0	32	0	30	0	62	7	4	1	2	10	0	0	5:14:54
NOGUERA ROA, ORIOL	JOTAGAS	9	LA CLAU	0	32	1	45	0	78	5	1	0	7	11	0	0	5:19:26
MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	12	RIPOLL	0	44	0	42	0	86	4	2	2	0	16	0	0	5:18:06
KADLEC, FRANZ	GAS GAS	13	---	0	45	0	39	3	87	3	3	1	3	14	0	0	5:23:06
GELABERT ROURA, ANIOL	---	15	---	0	45	1	45	1	92	0	3	2	6	13	0	0	5:21:32









CAMPRODON 20-05





CAMPRODON 20-05

TrialGP Camprodón 20-05

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 43 puntos
2. Jaime Busto (ESP-GasGas), 60 puntos
3. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 75 puntos
4. Jorge Casales (ESP-Vértigo), 76 puntos
5. **Adam Raga (ESP-TRS), 77 puntos**



Clasificación provisional TrialGP:

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 20 puntos
2. Jaime Busto (ESP-GasGas), 17 puntos
3. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 15 puntos
4. Jorge Casales (ESP-Vértigo), 13 puntos
5. **Adam Raga (ESP-TRS), 11 puntos**







TrialGP Japón 2-06

1. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 11 puntos
2. Adam Raga (ESP-TRS), 23 puntos
3. Takahisa Fujinami (JAP-Montesa), 28 puntos
4. Toni Bou (ESP-Montesa), 30 puntos
5. Jaime Busto (ESP-GasGas), 35 puntos

TrialGP Japón 3-06

1. Jaime Busto (ESP-GasGas), 19 puntos
2. Toni Bou (ESP-Montesa), 22 puntos
3. Adam Raga (ESP-TRS), 24 puntos
4. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 28 puntos
5. Albert Cabestany (ESP-Beta), 34 puntos

Provisional TrialGP 2018

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 50 puntos
2. Jaime Busto (ESP-GasGas), 48 puntos
3. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 48 puntos
4. Adam Raga (ESP-TRS), 43 puntos
5. Jorge Casales (ESP-Vertigo), 32 puntos

MOTEGI 2,3-06



2018FIMトライアル世界選手権第2戦ストライダー日本グランプリ

**Day1: 藤波3位表彰台&
ファハルド9年ぶりの優勝!**

Day2: ブスト初優勝!! 4

**初登場!!これが世界の
レディースライダーだ! 12**



ダビルも落ちた後、カサレスがトライ。
難関の上に足が届き、引き上げてただ一
人減点3で抜けた。

最後のトライとなったブストは、ここで
減点5となってもオンタイムゴールすれば
優勝決定だ。そのトライはやはり難関の
攻略は出来なかったが、出口で特大のエ
アターンで初優勝の喜びを爆発させた。



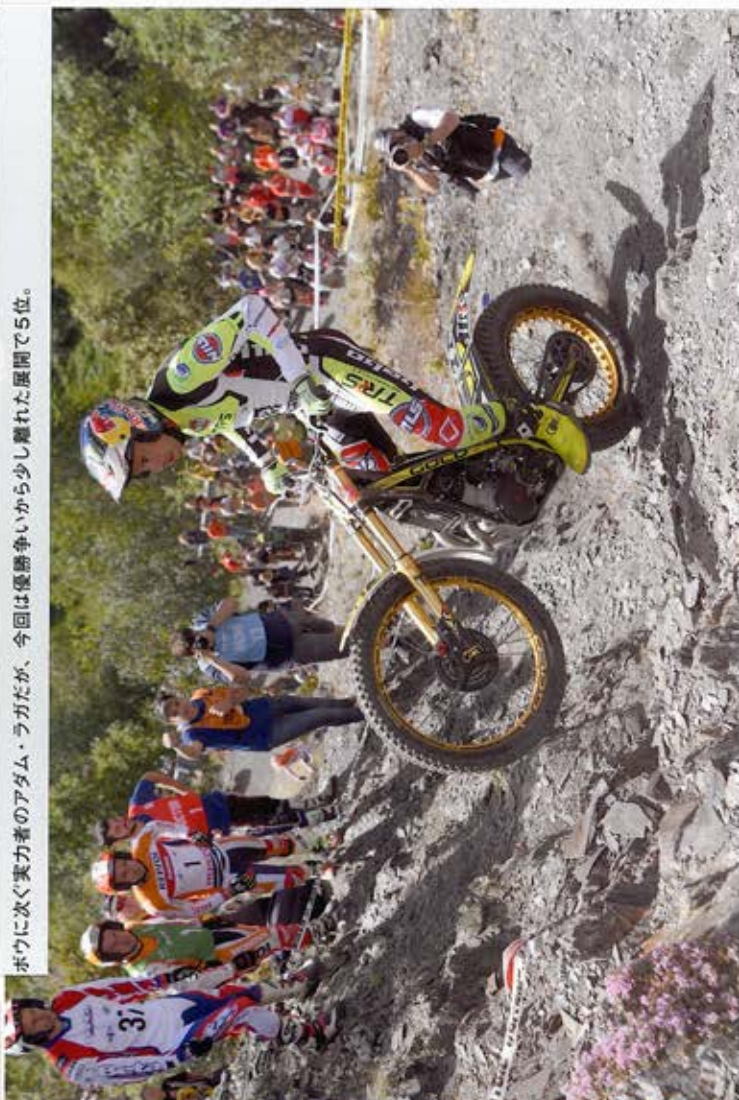
上/ Day1は2位、Day2は3位のアダム・ラガ。「優勝しなかったけれど、重要なのは表彰
台に居続けること。日本GPの結果には満足しているよ。」



SANT JULIA 17-06



ボウに次ぐ実力者のアダム・ラガだが、今回は優勝争いから少し離れた展開で5位。





TrialGP Sant Julià 17-06

1. Toni BOU (Montesa), 16 puntos
2. Albert CABESTANY (Beta), 18 puntos
3. Jeroni FAJARDO (Gas Gas), 20 puntos
4. Jaime BUSTO (Gas Gas), 24 puntos
5. **Adam RAGA (TRRS), 29 puntos**

Provisional TrialGP 2018

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 70 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 63 puntos
3. Jaime Busto (ESP-GasGas), 61 puntos
4. **Adam Raga (ESP-TRRS), 54 puntos**
5. Albert Cabestany (ESP-Beta), 46 puntos



GOUVEIA 24-06

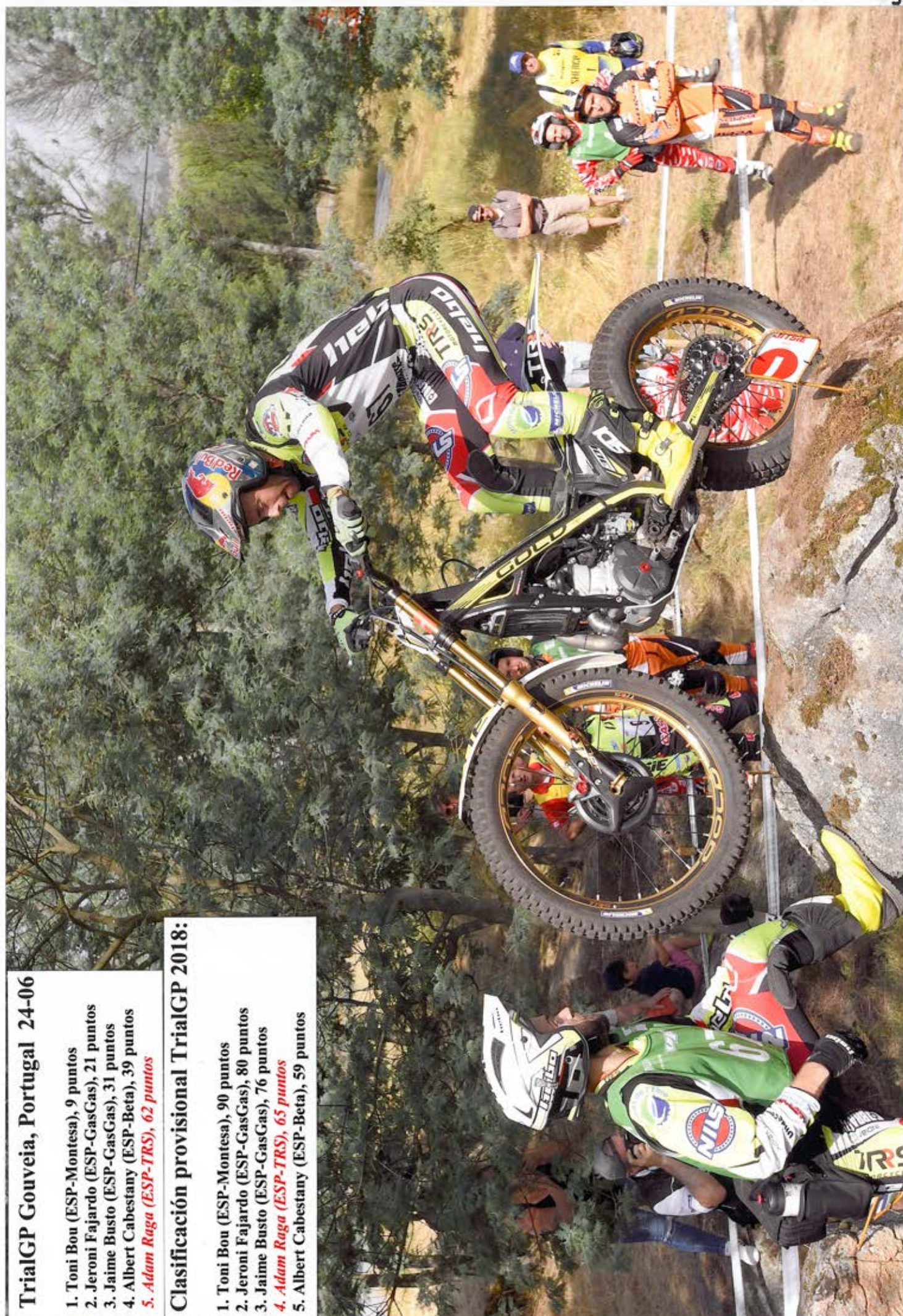


TrialGP Gouveia, Portugal 24-06

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 9 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 21 puntos
3. Jaime Busto (ESP-GasGas), 31 puntos
4. Albert Cabestany (ESP-Beta), 39 puntos
5. **Adam Raga (ESP-TRS), 62 puntos**

Clasificación provisional TrialGP 2018:

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 90 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 80 puntos
3. Jaime Busto (ESP-GasGas), 76 puntos
4. **Adam Raga (ESP-TRS), 65 puntos**
5. Albert Cabestany (ESP-Beta), 59 puntos









POBLADURA 30-06, 1-07





**SPEA RFME CAMPEONATO
DE ESPAÑA DE TRIAL 2018**
TRIAL DE POBLADURA DE LAS REGUERAS

MOTOCUBO POBLADURA R.



RFME Trial
Campeonato de España

30/06/2018

TR 1 - RESULTADO FINAL

Zonas 12 + 12

PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	T1	V1	T2	V2	T3	TOTAL	0	1	2	3	5	20	PA	Tiempo
BOU MENA, ANTONI	MONTESA	1	CLUB MONTESA	0	12	0	8	0	20	16	3	2	1	2	0	0	5:19:01
BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	GAS GAS	4	TONA	0	24	0	9	0	33	10	7	3	0	4	0	0	5:09:42
RAGA SANS, ADAM	TRRS	2	MORELLA	0	21	0	14	0	35	6	11	1	4	2	0	0	5:16:15
CABESTANY GALVEZ, ALBERT	BETA TRUEBA	5	TARRAGONA	0	19	0	18	0	37	9	9	0	1	5	0	0	5:18:36
FAJARDO VILA, JERONI	GAS GAS	3	---	0	20	0	24	0	44	7	7	3	2	5	0	0	5:15:00
GELABERT ROURA, MIQUEL	SHERCO	6	---	0	29	0	33	0	62	7	2	1	6	8	0	0	5:07:35
CASALES CARRASCO, JORGE	VERTIGO	7	P. M. VIGUESA	0	33	0	32	0	65	6	3	3	2	10	0	0	5:02:08
MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	12	RIPOLL	0	35	0	32	0	67	3	5	2	6	8	0	0	5:20:43
NOGUERA ROA, ORIOL	JOTAGAS	9	LA CLAU	0	37	0	44	0	81	4	2	1	4	13	0	0	5:16:55
GELABERT ROURA, ANIOL	---	15	---	0	52	0	46	1	99	0	3	0	5	16	0	0	5:21:34

10 PARTICIPANTES -- -10 CLASIFICADOS -- 0 RETIRADOS -- 0 FUERA TIEMPO -- 0 DESCALIFICADOS

19:49:13



**SPEA RFME CAMPEONATO
DE ESPAÑA DE TRIAL 2018**
TRIAL DE POBLADURA DE LAS REGUERAS

MOTOCUBO POBLADURA R.



RFME Trial
Campeonato de España

01/06/2018

TR 1 - RESULTADO FINAL

Zonas 12 + 12

PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	T1	V1	T2	V2	T3	TOTAL	0	1	2	3	5	20	PA	Tiempo
BOU MENA, ANTONI	MONTESA	1	CLUB MONTESA	0	11	2	1	0	14	20	2	0	0	2	0	0	5:16:14
RAGA SANS, ADAM	TRRS	2	MORELLA	0	5	1	8	0	14	16	6	1	0	1	0	0	5:14:47
BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	GAS GAS	4	TONA	0	16	0	4	0	20	14	4	2	4	0	0	0	5:03:12
CABESTANY GALVEZ, ALBERT	BETA TRUEBA	5	TARRAGONA	0	19	1	9	0	29	13	5	1	2	3	0	0	5:16:01
CASALES CARRASCO, JORGE	VERTIGO	7	P. M. VIGUESA	0	28	0	7	0	35	12	2	3	4	3	0	0	4:57:24
FAJARDO VILA, JERONI	GAS GAS	3	---	0	25	0	11	0	36	12	4	0	4	4	0	0	5:13:49
GELABERT ROURA, MIQUEL	SHERCO	6	---	0	30	0	18	0	48	9	4	1	4	6	0	0	5:00:17
NOGUERA ROA, ORIOL	JOTAGAS	9	LA CLAU	0	32	1	23	0	56	10	3	1	0	10	0	0	5:14:27
MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	12	RIPOLL	0	36	7	20	0	63	6	4	4	3	7	0	0	5:15:23
GELABERT ROURA, ANIOL	---	15	---	0	49	2	39	0	90	3	1	3	2	15	0	0	5:18:02

10 PARTICIPANTES -- -10 CLASIFICADOS -- 0 RETIRADOS -- 0 FUERA TIEMPO -- 0 DESCALIFICADOS

15:45:03



POBLADURA 30-06,1-07



AURON 16-07





TrialGP Auron, Francia 15-07

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 22 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 29 puntos
3. Jaime Busto (ESP-GasGas), 39 puntos
3. **Adam Raga (ESP-TRS), 41 puntos**
4. Takahisa Fujinami (JAP-Montesa), 50 puntos

Clasificación provisional TrialGP

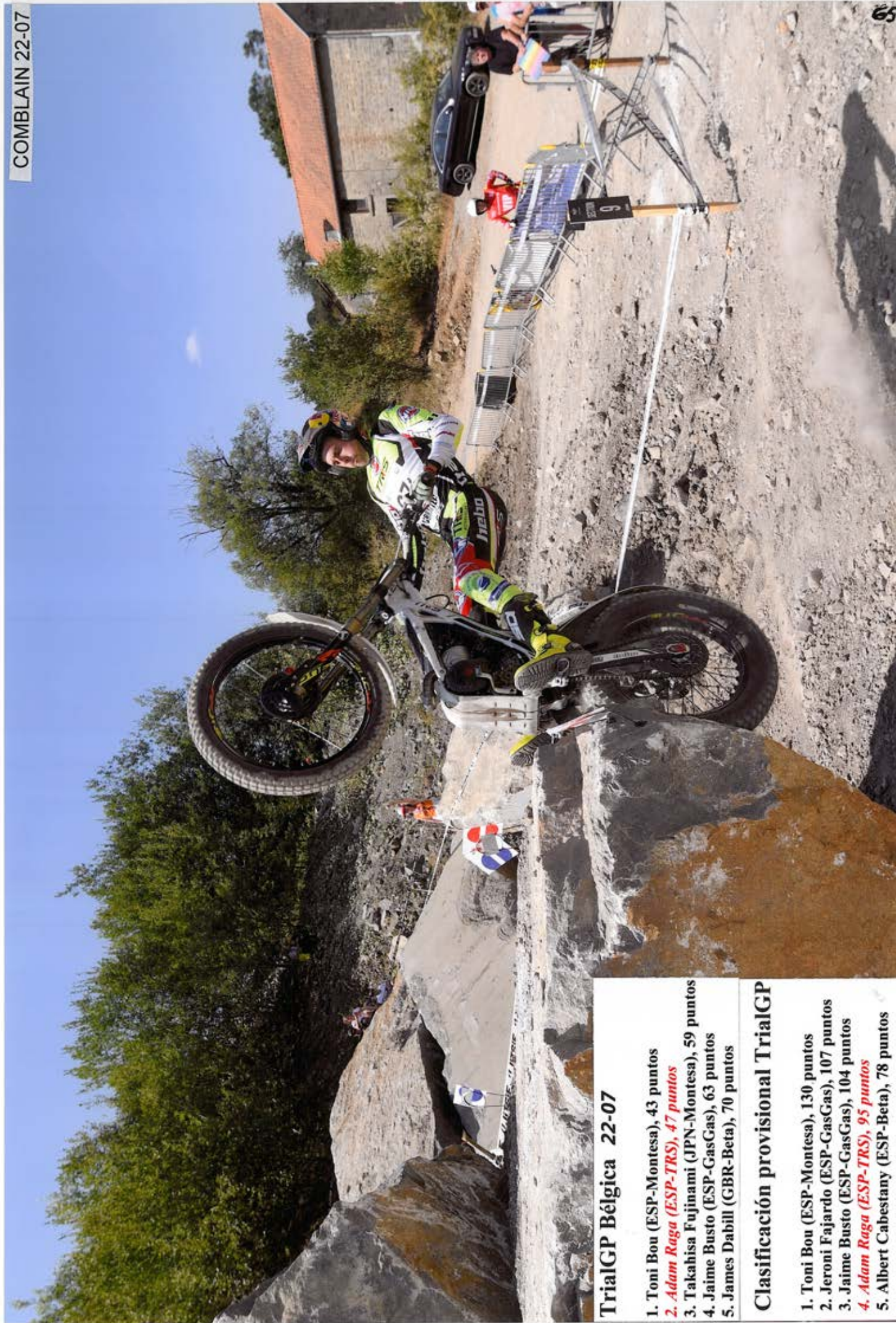
1. Toni Bou (ESP-Montesa), 110 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 97 puntos
3. Jaime Busto (ESP-GasGas), 91 puntos
4. **Adam Raga (ESP-TRS), 78 puntos**
5. Albert Cabestany (ESP-Beta), 69 puntos





COMBLAIN 22-07





TrialGP Bélgica 22-07

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 43 puntos
2. **Adam Raga (ESP-TRS), 47 puntos**
3. Takahisa Fujinami (JPN-Montesa), 59 puntos
4. Jaime Busto (ESP-GasGas), 63 puntos
5. James Dabill (GBR-Beta), 70 puntos

Clasificación provisional TrialGP

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 130 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 107 puntos
3. Jaime Busto (ESP-GasGas), 104 puntos
4. **Adam Raga (ESP-TRS), 95 puntos**
5. Albert Cabestany (ESP-Beta), 78 puntos

CAMPIONATO ITALIANO



Federazione
Motociclistica
Italiana



TRIAL

indoor

GIOVEDÌ
26 LUGLIO 2018
DALLE ORE 19:00

MATELICA

VECCHIO STADIO COMUNALE
BORGONAZARIO SAURO

OSPITE D'ONORE
IL **PLURICAMPIONE**
DEL MONDO

ADAM RAGA

MAIN SPONSOR

newtec®

PTNER



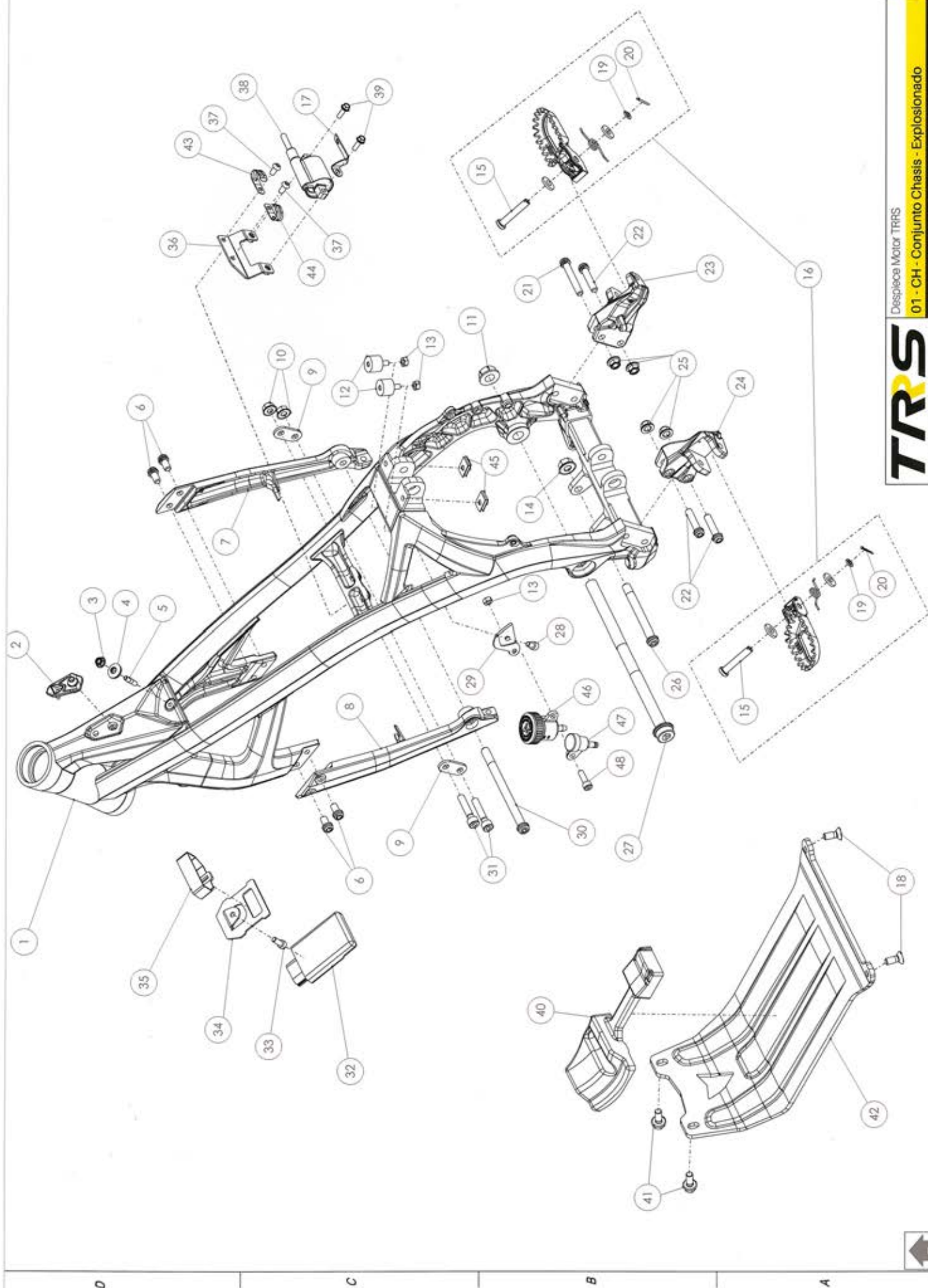
B&B COSTRUZIONI





MATELICA 26-07





Despiece Motor TRRS

01 - CH - Conjunto Chasis - Explosionado

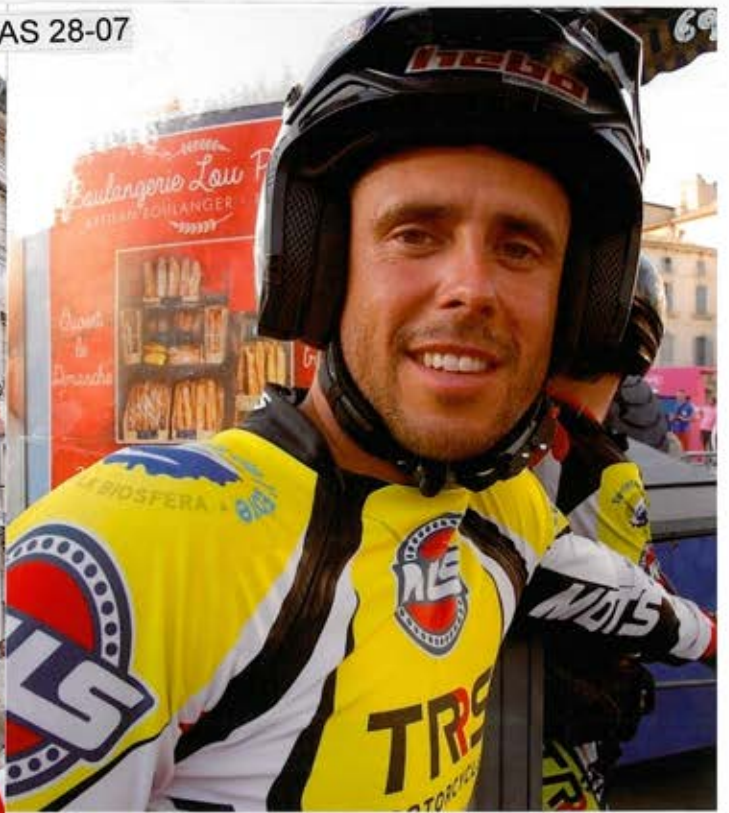
TRRS Motorcycles

2018

TRRS
MOTORCYCLES



CARPENTRAS 28-07



Trial Urbain de CARPENTRAS						
CL.	N°	NOM	T.1	T.2	T.3	Tot
		Prénom Pays Marque				
1		CABESTANY Albert ESP Beta	5	0	0	5
2		BUSTO Jaime ESP GasGas	10	1	0	11
3		RAGA Adam ESP TRRS	5	1	5	11
4		GELABERT Miguel ESP Sherco	6	3	3	12
5		CASALES Jorge ESP Vertigo	11	2	6	19
6		BINCAZ Benoit FRA Scorpa	9	7	7	23
7		FERRER Alexandre FRA Sherco	6	8	13	27
8		FUJINAMI Takahisa JAP Montesa	2	13	15	30
9						

CARPENTRAS
28 juillet 2018

g^{énéral} Trial
édition
20h - 23h
Spectacle
GRATUIT

TRANS TO ART
FRA
MAURICE GARCIN
CARPENTRAS
Capitale du Circuit Urbain

Bou
Fuji
Raga
Busto
Cabes
Bincaz
Ferrer
Gubian
Fajardo

www.vantouxloisirs.fr



BRAKE & CLUTCH FLUID

BRAKE FLUID DOT 5.1

ENG BRAKE FLUID DOT 5.1 is a high performance hydraulic brake system fluid suitable for motorcycles, bicycles. Particularly indicated for use in ABS brake systems, as well as disc brakes, operating at high temperatures of use. This product corresponds to norms SAE J1703, J1704, FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

SPA BRAKE FLUID DOT 5.1 es un fluido para todos los sistemas hidráulicos de frenos de motos, particularmente para frenos de disco, sistemas de frenos ABS y similares que funcionan a elevadas temperaturas. Esta en total conformidad con todos los requisitos de las normas SAE J1703, J1704, FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

FRA BRAKE FLUID DOT 5.1 est un fluide pour tous les systèmes de freins hydrauliques pour les motos, en particulier pour les freins à disque et pour les systèmes de freinage ABS travaillant à températures élevées. Répond à toutes les exigences des normes SAE J1703, J1704, FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1.

250ml

BRAKE FLUID DOT 4

ENG BRAKE FLUID DOT 4 is an hydraulic brake system fluid suitable for automobiles, motorcycles, trucks, engineering machinery and excavators, etc. Particularly indicated for use in ABS brake systems, as well as disc brakes, operating at high temperatures of use. This product corresponds to norms FMVSS 571.116 DOT 4 and DOT 3, SAE J1703 and ISO 4925.

SPA BRAKE FLUID DOT 4 es un fluido para todos los sistemas hidráulicos de frenos de automóviles, motos, camiones, máquinas agrícolas, para movimiento de tierra, máquinas agrícolas, particularmente para frenos de disco, sistemas de frenos ABS y similares que funcionan a elevadas temperaturas. Esta en total conformidad con todos los requisitos de las normas FMVSS 571.116 DOT 4 y 3, SAE J1703 e ISO 4925.

FRA BRAKE FLUID DOT 4 est un fluide pour tous les systèmes de freins hydrauliques de voitures, motos, camions, engins de chantier, machines agricoles particulièrement pour les freins à disque et pour les systèmes de freinage ABS travaillant à températures élevées. Répond à toutes les exigences des normes FMVSS 571.116 DOT 4 et DOT 3, SAE J1703 et ISO 4925.

250ml

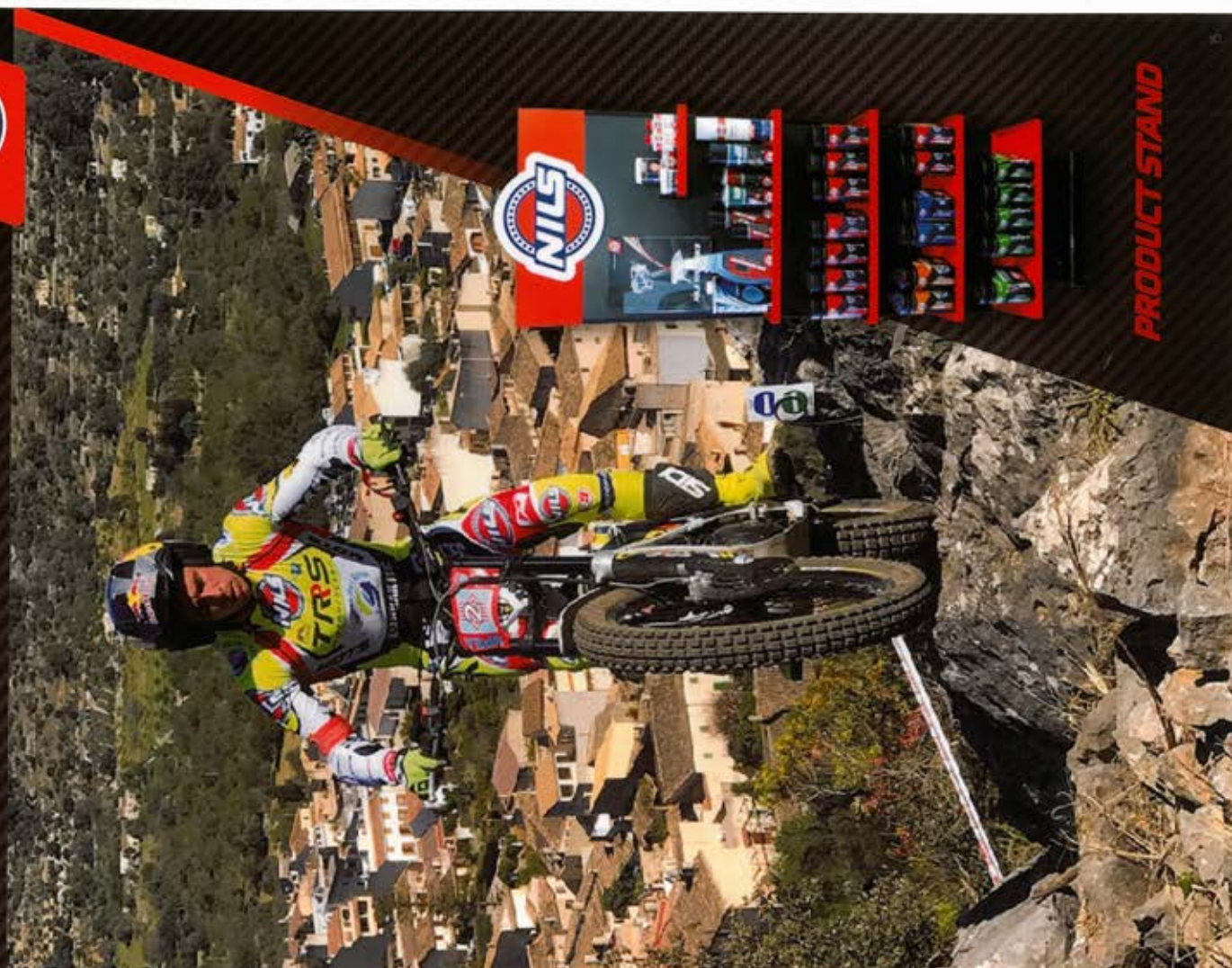
CLUTCH COMMAND

ENG CLUTCH COMMAND is a very high-yield clutch fluid for vehicles requiring mineral oil, with excellent stability at very low and very high temperatures, and is capable of maintaining the clutch function stable in all conditions. Excellent anti-aging properties and high gasket-interface compatibility.

SPA CLUTCH COMMAND es un fluido de alto rendimiento para embragues en los que se prescribe un aceite mineral, garantizando una óptima estabilidad a las bajas y a las altas temperaturas y manteniendo así inalterada la funcionalidad del embrague en cualquier condición. Óptima estabilidad al envejecimiento y compatibilidad con las juntas.

FRA CLUTCH COMMAND est un fluide très haut de gamme spécialement développé pour les commandes d'embrayages hydrauliques nécessitant une huile minérale, il possède une excellente stabilité à très basse et très haute température, il est donc capable de maintenir une fonctionnalité d'embrayage stable dans toutes les conditions. Excellentes propriétés anti vieillissement, il permet d'augmenter sensiblement la durée de vie des joints.

250ml



PRODUCT STAND



JOHN LEE SCHOOL 18-08



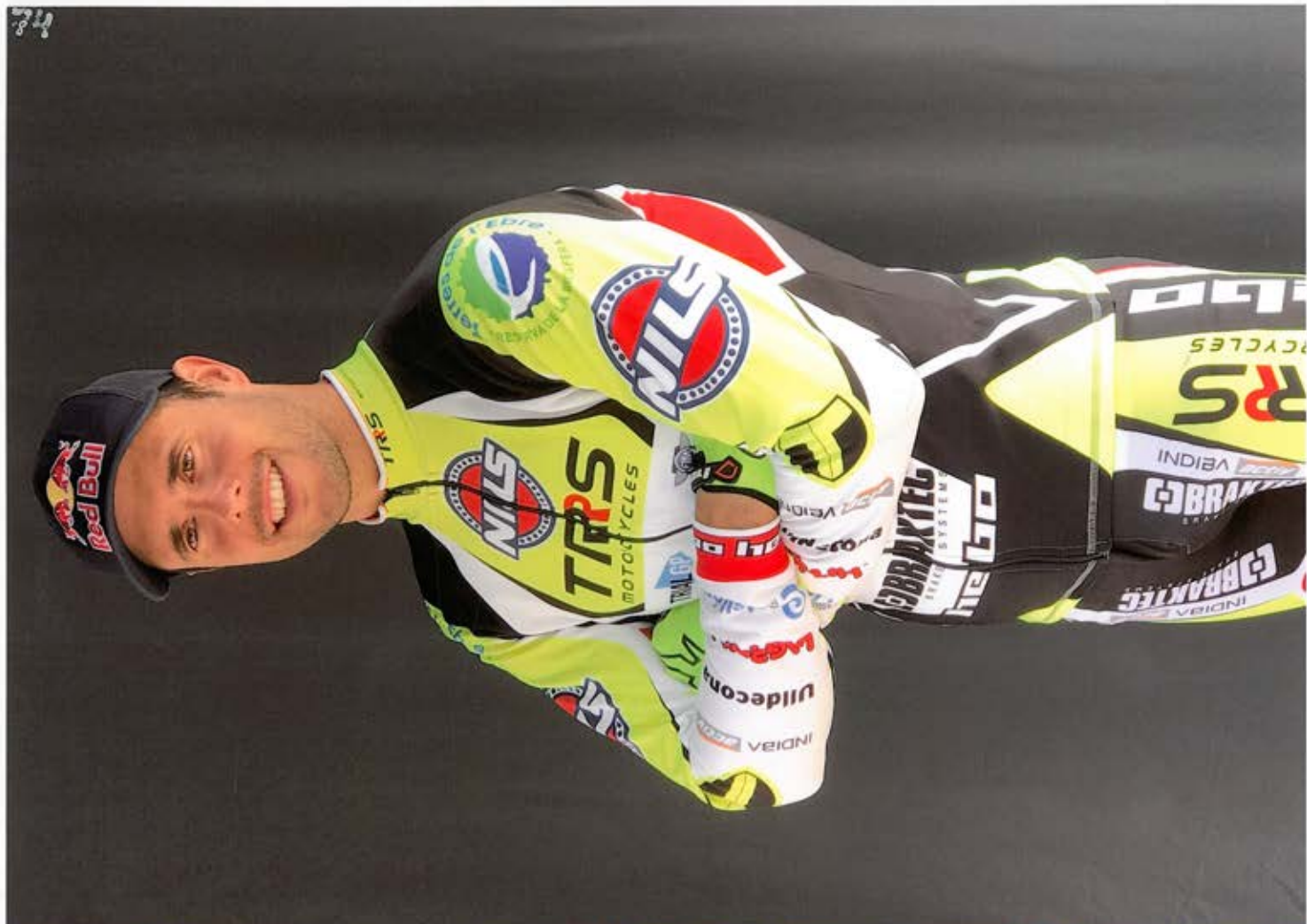




CAHORS 26-08

1	TONI BOU	1412	9	JULIEN PERRET	1097
2	ALEX FERRER	1386	10	ANDREA RIVA	1069
3	ADAM RAGA	1364	11	ORIOL NOGUERA	1057
4	BENOIT BINCAZ	1312	12	JAIME BUSTO	1034
5	JERONI FAJARDO	1247	13	MIQUEL GELABERT	1018
6	MARC RIBA	1237	14	ARTHUR ROVERY	759
7	THEO COLAIRO	1206	15	ANIOL GELABERT	658
8	TAKAHISA FUJINAMI	1104	16	KIERAN TOULY	526

Photo by Sergio

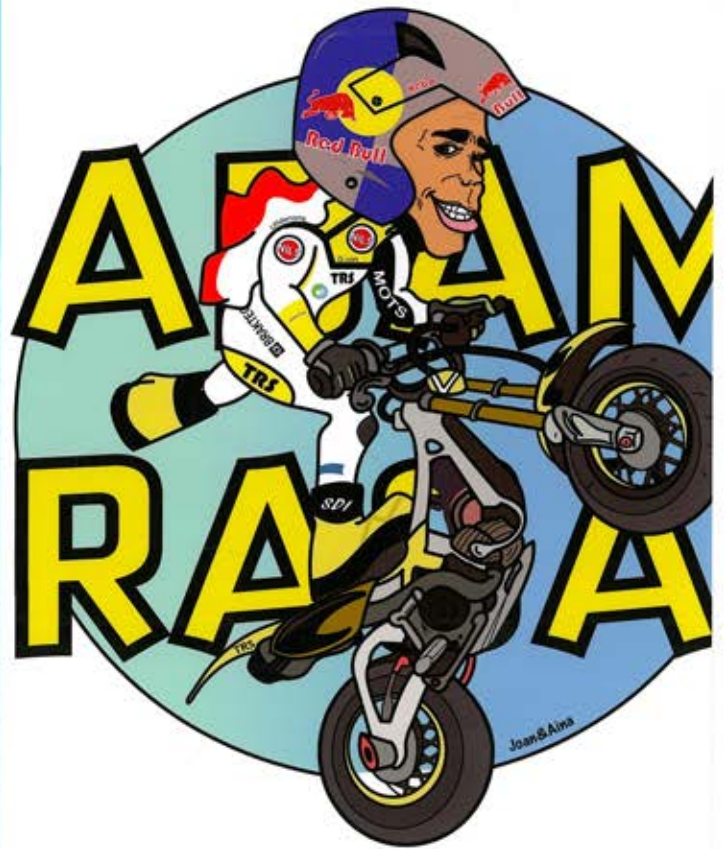
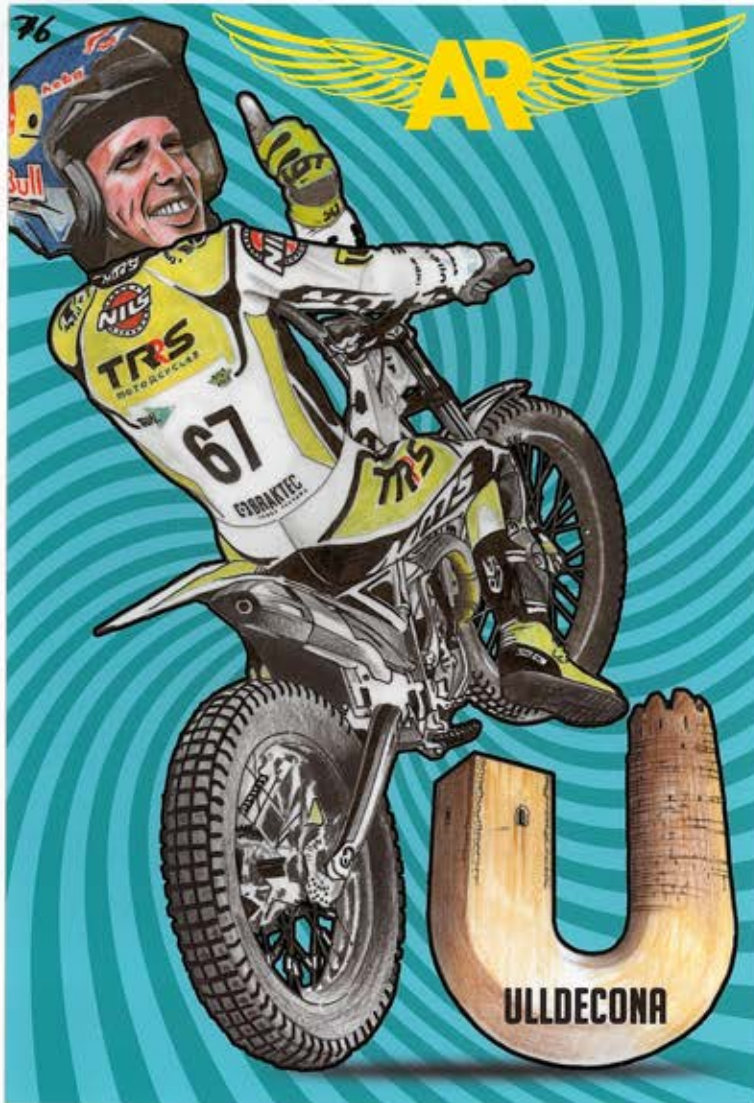


L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto TRS de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.

Bases del 16è Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2018)

- 1 Podran participar-hi totes les persones que ho desitgin, tant de forma individual com col·lectiva.
- 2 El disseny s'haurà de presentar, preferentment, en format digital (a través de l'e-mail). També es podrà presentar, però, sobre paper Din A4.
- 3 Es podrà fer servir com a inspiració qualsevol fotografia dels anys 2017 i 2018.
- 4 Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (correctament empaquetats per evitar desperfectes) a l'Ajuntament d'Ulldecona, C/ Major núm. 49, 43550, Ulldecona.
Altrament, es pot enviar al següent correu electrònic:
adam@adamraga.com.
El termini de presentació és el dia 26 d'Agost de 2018 a les 14.00 hores.
- 5 Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer l'ús que cregui convenient.
- 6 El premi seran els següents:
1er: 400 € i un obsequi
2on: 100 € i un obsequi
3er: 50 € i un obsequi
- 7 Els premis es repartiran el dilluns 27 d'agost a les 22:00 h. al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona. Els entregará el propi Adam Raga.
- 8 El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.
- 9 El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredict del jurat és inapel·lable.
- 10 El fet de participar en el concurs implica l'acceptació de les bases, del veredict i de les decisions del jurat.



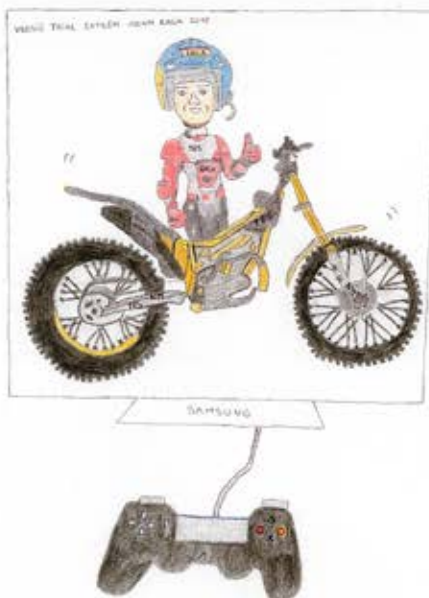


CONCURSO DIBUJO 27-08





dibuix: LAIA BORT



ADAM RAGA

CONCURSO DIBUJO 27-08



Quinquennals
ULLDECONA 2019







ENTREND PUBLICO 28-08







TrialGP, Silsden GB 2-09

1. Toni BOU (Montesa), 13 puntos
2. **Adam RAGA (TRRS), 15 puntos**
3. Miquel GELABERT (Sherco), 15 puntos
4. Takahisa FUJINAMI (Montesa), 21 puntos
5. Albert CABESTANY (Beta), 23 puntos

Provisional TrialGP

1. Toni BOU (Montesa), 150 puntos
2. Jeroni FAJARDO (Gas Gas), 117 puntos
3. Jaime BUSTO (Gas Gas), 113 puntos
4. **Adam RAGA (TRRS), 112 puntos**
5. Albert CABESTANY (Beta), 89 puntos



Photo by Sergio

PIETRAMURATA 16-09





PIETRAMURATA 16-09

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 21 puntos
2. Adam Raga (ESP-TRS), 24 puntos
3. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 37 puntos
4. Albert Cabestany (ESP-Beta), 46 puntos
5. Jaime Busto (ESP-GasGas), 46 puntos



PIETRAMURATA 16-09

FINAL TrialGP 2018

1. Toni Bou (ESP-Montesa), 170 puntos
2. Jeroni Fajardo (ESP-GasGas), 132 puntos
3. Adam Raga (ESP-TRS), 129 puntos
4. Jaime Busto (ESP-GasGas), 124 puntos
5. Albert Cabestany (ESP-Beta), 102 puntos







SPEA RFME CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL 2018

TRIAL DE CANDELEDA

MOTOCUB CANDELEDA GREDOS



RFME Trial
Campeonato de España

30/09/2018

TR 1 - RESULTADO FINAL

Zonas 12 + 12

PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	T1	V1	T2	V2	T3	TOTAL	0	1	2	3	5	20	PA	Tiempo
BOU MENA, ANTONI	MONTESA	1	CLUB MONTESA	0	9	5	6	1	21	17	3	2	1	1	0	0	5:21:36
RAGA SANS, ADAM	TRRS	2	MORELLA	0	9	5	16	0	35	13	6	2	0	3	0	5	5:20:23
BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	GAS GAS	4	TONA	0	27	6	18	0	51	8	7	1	2	6	0	0	5:19:43
FAJARDO VILA, JERONI	GAS GAS	3	---	0	33	3	18	0	54	5	5	6	3	5	0	0	5:20:02
CABESTANY GALVEZ, ALBERT	BETA TRUEBA	5	TARRAGONA	0	30	2	31	0	63	6	5	1	3	9	0	0	5:20:05
GELABERT ROURA, MIQUEL	SHERCO	6	---	0	44	2	37	0	83	5	1	0	5	13	0	0	5:18:38
NOGUERA ROA, ORIOL	JOTAGAS	9	LA CLAU	0	41	4	41	0	86	3	2	1	6	12	0	0	5:18:48
GELABERT ROURA, ANIOL	---	15	---	0	46	7	45	3	101	2	2	1	4	15	0	0	5:23:30
CASALES CARRASCO, JORGE	VERTIGO	7	P. M. VIGUESA	0	37	5	60	0	102	2	2	1	1	18	0	0	4:47:33
MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	12	RIPOLL	0	49	14	38	3	104	2	2	1	6	13	0	0	5:23:33

10 PARTICIPANTES -- 10 CLASIFICADOS -- 0 RETIRADOS -- 0 FUERA TIEMPO -- 0 DESCALIFICADOS

16:14:44



NORUEGA 6-10





TRS VALGORGUINA 13-10

OP. TENDÓN CODO DERECHO 23-10



INDIBA®
ACTIV THERAPY

TRIALGP STANDINGS

SEASON 2018

16/09/2018 - 16:34 - Page 1

POS	NO	RIDER	NAT	MOTORCYCLE	SPAIN	JAPAN	ANDORRA	PORTUGAL	FRANCE	BELGIUM	G. BRITAIN	ITALY	TOTAL
1	1	BOU Toni <i>REPSOL HONDA TEAM</i>	ESP	Montesa	20	13	17	20	20	20	20	20	170
2	4	FAJARDO Jeroni	ESP	Gas Gas	15	20	13	15	17	17	10	10	132
3	67	RAGA Adam	ESP	TRRS	11	17	15	11	11	13	17	17	129
4	69	BUSTO Jaime	ESP	Gas Gas	17	11	20	13	15	15	13	9	124
5	37	CABESTANY Albert	ESP	Beta	9	9	11	17	13	10	9	11	102
6	5	FUJINAMI Takahisa <i>REPSOL HONDA TEAM</i>	JPN	Montesa	8	15	7	4	8	11	15	13	91
7	22	DABILL James	GBR	Beta	10	8	10	9	10	4	11	8	79
8	33	CASALES Jorge <i>Vertigo</i>	ESP	Vertigo	13	10	9	10	7	5	6	6	73
9	11	GELABERT Miquel	ESP	Sherco	6	6	8	8	6	9	4	15	70
10	34	PRICE Jack <i>GasGas School of Champions</i>	GBR	Gas Gas	7	5	5	6	3	6	7	7	52
11	16	BINCAZ Benoît	FRA	Scorpa	5	4	6	7	5	3	3	5	41
12	9	KADLEC Franz <i>GasGas School of Champions</i>	DEU	Gas Gas	3	3	4	5	4	2	8	4	38
13	14	NOGUERA Oriol	ESP	Jotagas	4			2	9	7	5	3	34
14	29	FERRER Alexandre	FRA	Sherco	2			3		8		2	15
15	98	KUROYAMA Kenichi	JPN	Yamaha		7	1					1	9
16	97	OGAWA Tomoyuki	JPN	Honda		2	3						5
17	21	ROBERTS Iwan	GBR	TRRS	1						2	2	5
18	99	NOZAKI Fumitaka	JPN	Yamaha		1	2						3

INDIBA®
ACTIV THERAPY





CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BIKE	VEN	MON	TOU	STR	BCN	PAR	BUD	TOTAL
1	TONI BOU	ESP	MONTESA	20	20	20	20	20	6	-	106
2	ADAM RAGA	ESP	TRRS	12	15	15	12	15	15	20	104
3	JAIME BUSTO	ESP	GAS GAS	15	1	4	4	6	20	15	65
4	BENOIT BINCAZ	FRA	SCORPA	4	9	12	9	9	9	12	64
5	MIQUEL GELABERT	ESP	SHERCO	-	6	9	15	3	4	6	43
6	JAMES DABILL	GBR	BETA	6	12	3	3	2	2	9	37
7	JERONI FAJARDO	ESP	GAS GAS	9	4	2	6	12	3	-	36
8	TAKAHISA FUJINAMI	JAP	MONTESA	-	2	6	-	4	12	4	28
9	ALEXANDRE FERRER	FRA	SHERCO	-	3	-	-	-	1	2	6
10	LUCA PETRELLA	ITA	TRRS	-	-	-	-	-	-	3	3
11	JORGE CASALES	ESP	VERTIGO	3	-	-	-	-	-	-	3
12	FRANZ KADLEC	GER	GAS GAS	-	-	-	2	-	-	-	2
13	MATTEO GRATTAROLA	ITA	MONTESA	2	-	-	-	-	-	-	2
14	ARNAU FARRÉ	ESP	VERTIGO	1	-	-	-	1	-	-	2
15	JACK PRICE	GBR	GAS GAS	-	-	1	1	-	-	-	2







SPEA RFME CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL 2018



RFME Trial
Campeonato de España

TR 1



JUNTOS, MÁS RESPONSABLES

PILOTO	Marca	Club	11/02	15/04	30/06	01/07	30/09	21/10	18/11	TOTAL

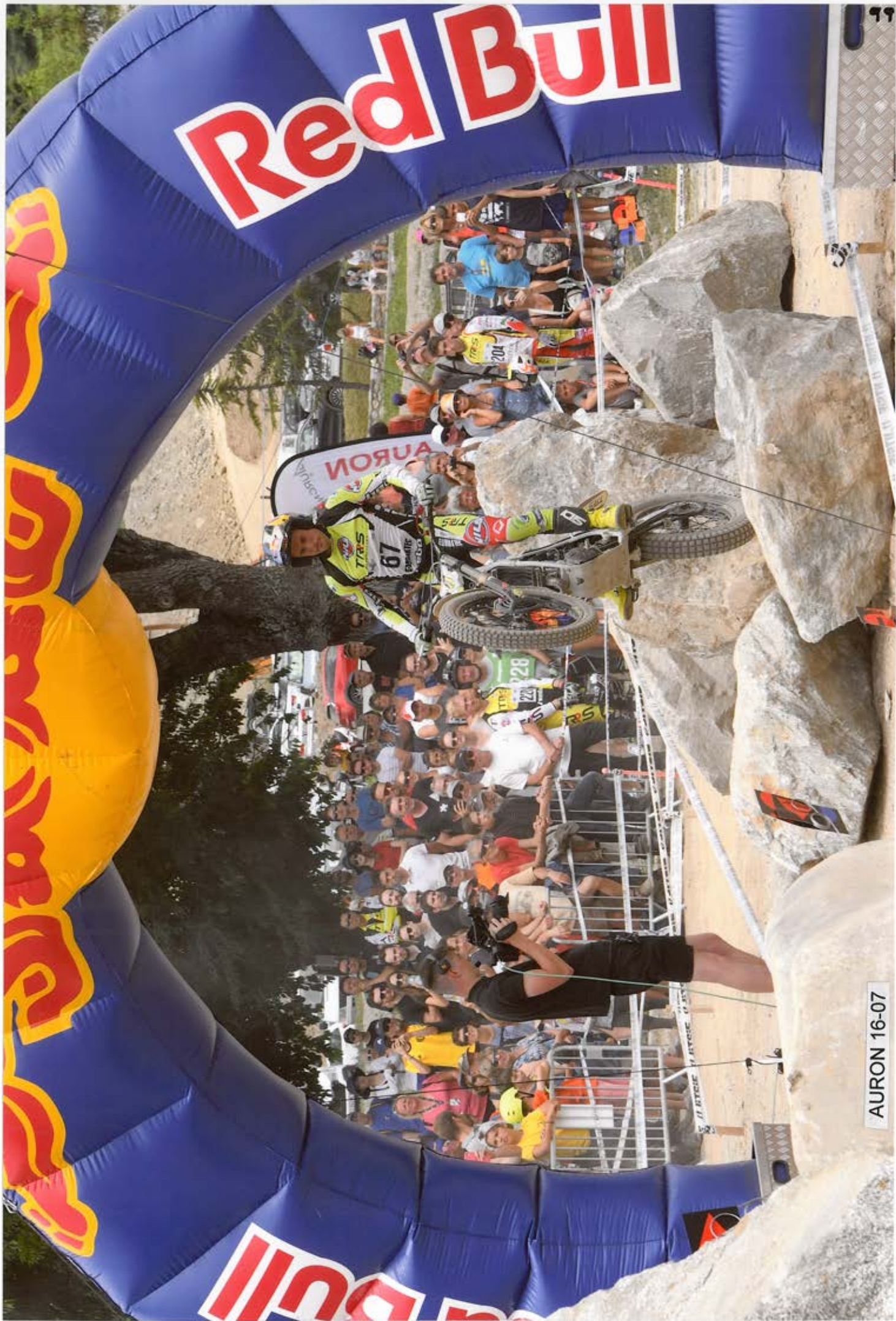
1		BOU MENA, ANTONI		CLUB MONTESA	20	15	20	20	20	20	115
2		BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME		TONA	13	11	17	15	15	17	88
3		FAJARDO VILA, JERONI		----	17	17	11	10	13	15	83
4		RAGA SANS, ADAM		MORELLA		20	15	17	17		69
5		CABESTANY GALVEZ, ALBERT		TARRAGONA	15	13	13	13	11		65
6		GELABERT ROURA, MIQUEL		----	11	9	10	9	10	13	62
7		CASALES CARRASCO, JORGE		P. M. VIGESA	10	10	9	11	7	10	57
8		NOGUERA ROA, ORIOL		LA CLAU	8	8	7	8	9	11	51
9		MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL		RIPOLL	9	7	8	7	6	9	46







Red Bull



AURON 16-07



THE KINGS ...

06/04/1982

RAGA ADAM

ULLDECONA - SPAIN

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 -- GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300 - TRS 300

WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4
	2003 - 4	2004 - 3	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 2	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
JUNIOR	2000 - 1	-	-	-	-
INDOOR	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	2014 - 3	2015 - 2
	2016 - 2	2017 - 2	2018 - 2	-	-
TDN	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1
	2006 - A1	2007 - A1	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1
	2011 - A1	2012 - A1	2013 - A1	2014 - A1	2015 - A1
	2016 - A1	-	-	-	-
INDOOR TDN	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1
	2007 - 1	2008 - 1	2016 - 1	-	-
WORLD GAMES	2005 - 1	-	-	-	-
EUROPE	1998 - 16	1999 - 2	2000 - 1	-	-
	1998 - 12	1999 - 6	2000 - 9	2001 - 4	2002 - 2
	2003 - 5	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 2	2007 - 1
	2008 - 7	2009 - 5	2010 - 1	2011 - 4	2012 - 2
SPAIN	2013 - 2	2014 - 4	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2004 - 1	2005 - 1	2008 - 3	2009 - 2	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 4	2013 - 4	-	-
SPAIN INDOOR	-	-	-	-	-



2004	2005	2007	2008	2010	2004 Indoor	2005 Indoor
						

275 trials	256 top 15
20 trials	20 top 15
117 trials	117 top 10
15 trials	15 top 15
18 participations	

TRIAL GP	3764 pts
JUNIOR	375 pts
INDOOR	1943 pts
EUROPE	203 pts
TDN	17 World

169 podiums	51 wins	King 2
18 podiums	15 wins	King 1
97 podiums	36 wins	King 4
10 podiums	5 wins	King 1
0 Trophy	0 Women	8 Indoor

TRIAL GP	KING	Best Result	1st	pic
----------	------	-------------	-----	-----

284 trials	265 top 15
------------	------------

3764 pts

176 podiums	52 wins	King 2
-------------	---------	--------



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
 FRA 98 - 21st	 FRA 98 - 15th	 FRA 00 - 3rd	 USA 01	 GER 05
Virieu le Grand	Virieu le Grand	Valdeblorre	Goldendale	Gefrees
16 years 82 days	16 years 83 days	18 years 79 days	19 years 64 days	23 years 151 days

Last Title	 BELGIUM	Spa Francorchamps	24/08/06	GAS GAS
Last Victory	REPUBLICA CHECA	Sokolov	10/09/17	TRRS
Last Podium	 UNITED STATES	Kingman	29/07/17	TRRS
Last Point	 UNITED STATES	Kingman	30/07/17	TRRS
11 Clean Lap	 UNITED STATES	Kingman	29/07/17	TRRS

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
 G	49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	233
 T	3	20	5	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
TOT	52	84	40	31	15	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	256



TRS
MOTORCYCLES

JUNIOR		KING		1st		2nd	

20 trials	20 top 15	375 pts	18 podiums	15 wins	King 1
-----------	-----------	---------	------------	---------	--------

 2000 	1st Trial  17 years 346 days	1st Points  17 years 346 days	1st Podium  17 years 346 days	1st Victory  17 years 346 days	1st Title 18 years 87 days
---	---	--	--	---	---

Last Title	 ITALY	<i>Pila</i>	02/07/00	GAS GAS
Last Victory	 ANDORRA	<i>Sant Julia de Loria</i>	02/09/00	GAS GAS
Last Podium	 ANDORRA	<i>Sant Julia de Loria</i>	02/09/00	GAS GAS
Last Point	 ANDORRA	<i>Sant Julia de Loria</i>	03/09/00	GAS GAS
3 Clean Lap	 GERMANY	<i>Gefrees</i>	27/05/00	GAS GAS

[illegible][illegible]

INDOOR

KING

Best Result

1st

OTCO

117 trials

117 top 10

1943 pts

103 podiums

37 wins

King 4

4 Titles



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
POR 01 - 6th Lisboa	POR 01 - 6th Lisboa	GBR 02 - 3rd Sheffield	ESP 02 Barcelona	ESP 03 Madrid
18 years 310 days	18 years 310 days	19 years 274 days	19 years 303 days	20 years 349 days

Last Title	SPAIN	Madrid	19/03/06	GAS GAS
Last Victory	HUNGRIA	Budapest	29/03/18	TRS
Last Podium	FRANCE	Paris	17/03/18	TRS
Last Point	FRANCE	Paris	17/03/18	TRS

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	TOT
35	35	33	21	10	4	4	2	-	-	-	-	109
2	2	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
TOT	37	42	24	10	4	4	2	-	-	-	-	117

Nat	17	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Nat
AND	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
ARG	-	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	ARG
AUT	2	80	5	4	1	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	AUT
BRE	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRE
ESP	2	587	36	29	11	1	11	14	4	3	1	2	1	-	-	-	-	ESP
FRA	2/2	393	23	21	8	1	8	8	5	-	5	-	-	-	-	-	-	FRA
GBR	-	160	11	8	2	1	2	2	4	1	1	-	1	-	-	-	-	GBR
GER	-	99	6	3	-	2	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	GER
HKG	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HKG
IRL	-	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
ITA	-	278	16	14	6	1	6	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	ITA
POR	-	98	6	5	1	1	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	POR
RUS	-	70	4	4	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	RUS
SUI	-	26	2	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	SUI

EUROPE

KING

Best Result

1st

OTCO

15 trials

15 top 15

203 pts

10 podiums

5 wins

King 1

2000



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
POL 98 - 15th Krakow	ITA 00 - 7th Krakow	ESP 99 - 3rd Alto Campo	ITA 99 Campodolcino	ESP 00 Valdemanco
16 y 01 m 10 d	16 y 01 m 10 d	17 y 03 m 05 d	17 y 03 m 12 d	18 y 05 m 13 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
5	5	4	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	1	15

[illegible]

TRIAL DES NATIONS		SPAIN - RFME	Best Team Result	A 1st	01
-------------------	--	--------------	------------------	-------	----

18 participations	18 World	0 Trophy	0 Women	8 Indoor
-------------------	----------	----------	---------	----------

2002 - A 1	TDN	2002 - 1
------------	-----	----------

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]



WINNERS

104 wins TONI BOU ESP	99 wins LAMPKIN DOUGIE GBR	61 wins TARRES JORDI ESP	52 wins RAGA ADAM ESP	33 wins FUJINAMI TAKAHISA JAP	33 wins LEJEUNE EDDY BEL	23 wins MICHAUD THIERRY FRA
						
149 podiums 1st 104 2nd 31 3rd 14	170 podiums 1st 99 2nd 50 3rd 21	102 podiums 1st 61 2nd 18 3rd 23	176 podiums 1st 52 2nd 84 3rd 40	160 podiums 1st 33 2nd 57 3rd 70	60 podiums 1st 33 2nd 16 3rd 11	64 podiums 1st 23 2nd 27 3rd 14
20 wins SCHREIBER BERNIE USA	19 wins ANDREWS MICK GBR	18 wins COLOMER MARC ESP	18 wins LAMPKIN MARTIN GBR	18 wins RATHMELL MALCOLM GBR	17 wins VESTERINEN YRJO FIN	15 wins KARLSON ULF SWE
						
48 podiums 1st 20 2nd 15 3rd 13	36 podiums 1st 19 2nd 9 3rd 8	87 podiums 1st 18 2nd 35 3rd 34	58 podiums 1st 18 2nd 20 3rd 20	53 podiums 1st 18 2nd 20 3rd 15	54 podiums 1st 17 2nd 15 3rd 22	40 podiums 1st 15 2nd 18 3rd 7
13 wins MILLER SAMMY GBR	9 wins BOSIS DIEGO ITA	9 wins SAUNDERS STEVE GBR	8 wins AHVALA TOMMI FIN	9 wins CABESTANY ALBERT ESP	6 wins SMITH DON GBR	5 wins JARVIS GRAHAM GBR
						
17 podiums 1st 13 2nd 1 3rd 3	47 podiums 1st 9 2nd 20 3rd 18	30 podiums 1st 9 2nd 8 3rd 13	42 podiums 1st 8 2nd 18 3rd 16	83 podiums 1st 9 2nd 20 3rd 55	15 podiums 1st 6 2nd 5 3rd 4	28 podiums 1st 5 2nd 12 3rd 11
5 wins FREIXA MARC ESP	5 wins BURGAT GILLES FRA	5 wins FRANKE GUSTAV GER	4 wins MIGLIO DONATO ITA	4 wins KUROYAMA KENICHI JAP	4 wins COUTARD CHARLES FRA	4 wins FARLEY GORDON GBR
						
25 podiums 1st 5 2nd 10 3rd 10	22 podiums 1st 5 2nd 10 3rd 7	14 podiums 1st 5 2nd 5 3rd 4	28 podiums 1st 4 2nd 14 3rd 10	25 podiums 1st 4 2nd 6 3rd 15	14 podiums 1st 4 2nd 4 3rd 6	17 podiums 1st 4 2nd 2 3rd 11
4 wins SOLER MANUEL ESP	3 wins BILBAO AMOS ESP	3 wins THORPE DAVE GBR	2 wins SHEPHERD ROB GBR	2 wins COLLEY STEVE GBR	2 wins SELLMAN BENNY SWE	2 wins JONES DENIS GBR
						
12 podiums 1st 4 2nd 2 3rd 6	11 podiums 1st 3 2nd 2 3rd 6	5 podiums 1st 3 2nd - 3rd 2	13 podiums 1st 2 2nd 5 3rd 6	12 podiums 1st 2 2nd 4 3rd 6	10 podiums 1st 2 2nd 4 3rd 4	3 podiums 1st 2 2nd - 3rd 1

WINNERS

56 wins BOU TONI ESP	37 wins RAGA ADAM ESP	36 wins LAMPKIN DOUGIE GBR	33 wins COLMER MARC ESP	18 wins CABESTANY ALBERT ESP	13 wins TARRES JORDI ESP	7 wins AHVALA TOMMI FIN
70 podiums 1st 56 2nd 9 3rd 3	103 podiums 1st 37 2nd 42 3rd 24	80 podiums 1st 36 2nd 26 3rd 18	76 podiums 1st 33 2nd 30 3rd 13	90 podiums 1st 18 2nd 40 3rd 32	33 podiums 1st 13 2nd 13 3rd 7	32 podiums 1st 7 2nd 7 3rd 18
7 wins CAMOZZI BRUNO FRA	4 wins COLLEY STEVE GBR	3 wins BOSIS DIEGO ITA	2 wins FREIXA MARC ESP	1 win FUJINAMI TAKAHISA JAP	1 win BILBAO AMOS ESP	1 win FAJARDO JERONI ESP
14 podiums 1st 7 2nd 3 3rd 4	29 podiums 1st 4 2nd 10 3rd 15	10 podiums 1st 3 2nd 3 3rd 4	17 podiums 1st 2 2nd 8 3rd 7	35 podiums 1st 1 2nd 9 3rd 25	19 podiums 1st 1 2nd 6 3rd 12	26 podiums 1st 1 2nd 8 3rd 17
1 win MIGLIO DONATO ITA	1 win* PONS JOAN ESP		1 win COBOS DAVID ESP		1 win GARCIA ANGEL ESP	1 win NICTOU JEAN LUC FRA
7 podiums 1st 1 2nd 2 3rd 4	5 podiums 1st 1* 2nd 2 3rd 2		4 podiums 1st 1 2nd 1 3rd 2		2 podiums 1st 1 2nd 1 3rd 1	1 podium 1st 1 2nd 1 3rd -
166 wins SPAIN	40 wins GR.BRITAIN	8 wins FRANCE	7 wins FINLAND	4 wins ITALY	1 win JAPAN	KINGS
99 wins MONTESA	59 wins GAS GAS	39 wins BETA	10 wins SHERCO	7 wins FANTIC	5 wins SCORPA	5 wins SCORPA
3 wins APRILIA			1 win HONDA			1 win TRS
COUNTRY						FACTORY

2018	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - TERCER del MÓN OUTDOOR	36		7 9
2017	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	35		1 10 4 7
2016	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	34		1 1 15 4 6
2015	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	33		1 18 6 7
2014	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	32		1 13 5
2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	31		1 13 5 5
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7 6
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	29		1 11 6
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	28		5 1 11 5
2009	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	27		11 5 1
2008	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 12 5 5

2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 11 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 12 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 15 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		11 16 1 1 8 10
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 14 1 4 10
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18 1 8
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 20 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	4 7 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13

1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12



SANT JULIA 17-06

Adam Raga Resumen Campeonatos 2018

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2016

2 veces Campeón del Mundo Outdoor

4 veces Campeón del Mundo Indoor

5 veces Campeón de España Outdoor

2 veces Campeón de España Indoor

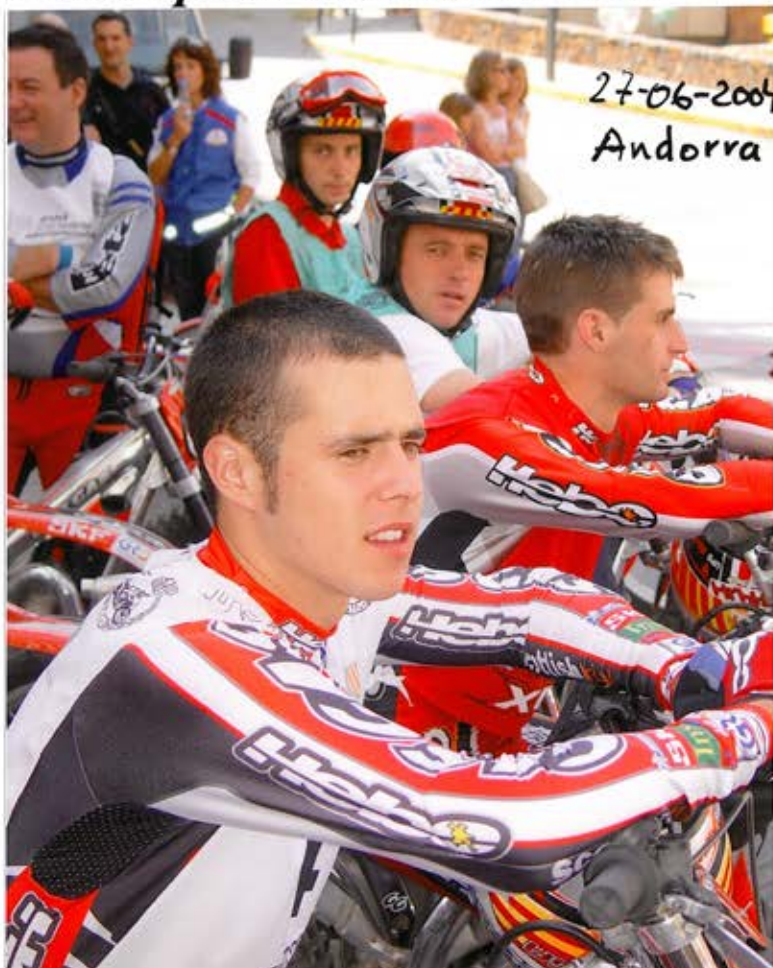
14 veces Campeón del Mundo por Naciones

7 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor



Todos los Campeones de España de Trial 50 años

1968: Pere Pi, Montesa
 1969: Ignasi Bultó, Bultaco
 1970: Ignasi Bultó, Bultaco
 1971: Ignasi Bultó, Bultaco
 1972: Ignasi Bultó, Bultaco
 1973: Fernando Muñoz, Bultaco
 1974: Manuel Soler, Bultaco
 1975: Manuel Soler, Bultaco
 1976: Manuel Soler, Bultaco
 1977: Manuel Soler, Bultaco
 1978: Toni Gorgot, Bultaco
 1979: Toni Gorgot, Bultaco
 1980: Toni Gorgot, OSSA
 1981: Toni Gorgot, OSSA
 1982: Toni Gorgot, Montesa
 1983: Toni Gorgot, Montesa
 1984: Lluís Gallach, Merlin
 1985: Lluís Gallach, Merlin
 1986: Jordi Tarrés, Beta
 1987: Jordi Tarrés, Beta
 1988: Jordi Tarrés, Beta
 1989: Jordi Tarrés, Beta
 1990: Jordi Tarrés, Beta
 1991: Jordi Tarrés, Beta
 1992: Jordi Tarrés, Beta
 1993: Jordi Tarrés, Gas Gas
 1994: Jordi Tarrés, Gas Gas
 1995: Marc Colomer, Montesa
 1996: Amós Bilbao, Gas Gas
 1997: Marc Colomer, Montesa
 1998: Marc Colomer, Montesa
 1999: Marc Colomer, Montesa
 2000: Marc Colomer, Montesa
 2001: Dougie Lampkin, Montesa
 2002: Albert Cabestany, Beta
 2003: Dougie Lampkin, Montesa
 2004: Adam Raga, Gas Gas
 2005: Adam Raga, Gas Gas
 2006: Toni Bou, Beta
 2007: Adam Raga, Gas Gas
 2008: Adam Raga, Gas Gas
 2009: Toni Bou, Montesa
 2010: Adam Raga, Gas Gas
 2011: Toni Bou, Montesa
 2012: Toni Bou, Montesa
 2013: Toni Bou, Montesa
 2014: Toni Bou, Montesa
 2015: Toni Bou, Montesa
 2016: Toni Bou, Montesa
 2017: Toni Bou, Montesa



Les Gúnyols 10-04-2005





Varis

	1	2	3	4			Sheffield (Gbr)	2on	
5	6	7	8	9	10	11	Koblenz (Ger)	2on	
12	13	14	15	16	17	18	2on	Toulouse	Sud 2003
19	20	21	22	23	24	25	Marseille (Fra)	1er	
26	27	28	29	30	31				

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7						
8	9	10	11	12	13	14	!!! Campió del Mon Indoor !!!	Granada	1er			
15	16	17	18	19	20	21	1er Nice (França)	Riesa (Alema)	2on			
22	23	24	25	26	27	28	Chinchilla (Al	2on (4rt)				
29	30	31								Fira La Garriga		

	1	2	3	4		Bangor(Ir)	4rt i 3er	
5	6	7	8	9	10	11		Recep. Morella
12	13	14	15	16	17	18	Goveia (Por)	1er i 1er
19	20	21	22	23	24	25	Osuna (Sevil)	1er
26	27	28	29	30				Dipu Tarrago

[illegible][illegible]

Any 2004

ESPANYA

MÓN

MÓN INDOOR

JULIOL

	1	2	3	4		<i>Aprica(Ita)</i>	3er i 5é	
5	6	7	8	9	10	11		<i>L'AMPOLLA</i>
12	13	14	15	16	17	18	1er	<i>Monluçon(F)</i>
19	20	21	22	23	24	25	<i>P. Pajares</i>	2on
26	27	28	29	30	31			

AGOST

					1				
2	3	4	5	6	7	8			
9	10	11	12	13	14	15		<i>VINAROS</i>	<i>Coves Vinrom</i>
16	17	18	19	20	21	22			
23	24	25	26	27	28	29			<i>Almeria</i>
30	31								

Vintage 2004

SETEMBRE

	1	2	3	4	5		<i>Moutier (Suiz)</i>	2on i 3er	
6	7	8	9	10	11	12	<i>Villameca 2on</i>	<i>Ball Mantons</i>	<i>Pont l'Oliver</i>
13	14	15	16	17	18	19			1er
20	21	22	23	24	25	26	<i>TDN Cordoba</i>	1ers	<i>BCN Llangosti</i>
27	28	29	30						

OCTUBRE

			1	2	3			4rt	<i>Malaga</i>
4	5	6	7	8	9	10		3er	<i>Zaragoza</i>
11	12	13	14	15	16	17	<i>Igualada</i>	1er	!!!! Campeón de España !!!!
18	19	20	21	22	23	24		1er	<i>Sant Lluç</i>
25	26	27	28	29	30	31	<i>Alcañiz</i>	1er	3er

NOVEMBRE

1	2	3	4	5	6	7	1er	<i>Girona</i>	<i>ITDN Tenerife</i>	1ers
8	9	10	11	12	13	14			2on	<i>Castelló</i>
15	16	17	18	19	20	21		2on	<i>Gas-Gas</i>	<i>Lievin (F)</i>
22	23	24	25	26	27	28				
29	30									

DESEMBRE

	1	2	3	4	5					
6	7	8	9	10	11	12				
13	14	15	16	17	18	19			<i>FMCV Premis</i>	
20	21	22	23	24	25	26	<i>! Campió d'Espanya Indoor !</i>		1er	<i>Lleida</i>
27	28	29	30	31			<i>Parc Nadal</i>			

Adam Raga Sans

Resum Trial 2004



Campió del Món Indoor
3er del Món Outdoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor
Campió d'Espanya Outdoor



Vintage 2004

100 TRIAL INDOOR CAMPEONATO DEL MUNDO (Granada, 9ª de 11)

■ LOGRA EL TÍTULO A FALTA DE DOS PRUEBAS

Campeonísimo Adam Raga

GRANADA 13-03



FOTOS: OCTAGON

EDUARDO JIMÉNEZ - ORTA



A falta de dos pruebas para finalizar el campeonato, el piloto español consiguió en el Palacio de Deportes de Granada su sexta victoria de la temporada, quinta consecutiva, que le aseguró la renovación del título conseguido en 2003.

Como todo lo que está sucediendo durante los últimos días en España, este trial, que a priori tenía que ser una fiesta para el trial español por el posterior título mundial de un piloto de los nuestros, no se celebró como en otras ocasiones porque el mundo del trial, al igual que toda España, respetó esos tres días de luto por el trágico atentado ocurrido en Madrid. Una vez más se ha vuelto a demostrar la solidaridad mostrada por el mundo del deporte cuando ocurre un hecho como el acontecido el pasado jueves en la capital de España. El trial comenzó con un respetuoso minuto de silencio.

A tope

Más de cuatro mil quinientos espectadores se dieron cita en el Palacio de Deportes granadino para presenciar una nueva noche de éxito del trial español como la de hace unos meses en el Trial de las Naciones. Aunque a Raga le bastaba con quedar por delante de sus dos máximos rivales, el japonés Fujinami y el británico Lampkin, el piloto de Tarragona quiso demostrar que no le gusta especular con el resultado y salió dispuesto a ganar el trial. La superioridad del de Uldecona quedó patente desde la primera vuelta, en la que fue el mejor, al dar muestras de una clase envidiable y hacer fácil situaciones que parecían imposibles. Además, el de Gas Gas contó con la ayuda inestimable de Lampkin, que tuvo una noche desastrosa y quedó fuera de juego a las primeras de cambios, después de ser el peor con diferencia en la primera vuelta al recorrido.

El primero en salir a la pista fue Cabestany, con una actuación muy irregular al terminar con los mismos puntos (15) que



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

A. Raga
WORLD
CHAMPION

Trial
Indoor
2004

The President of the FIM

The President of the Commission

The Secretary General of the FIM



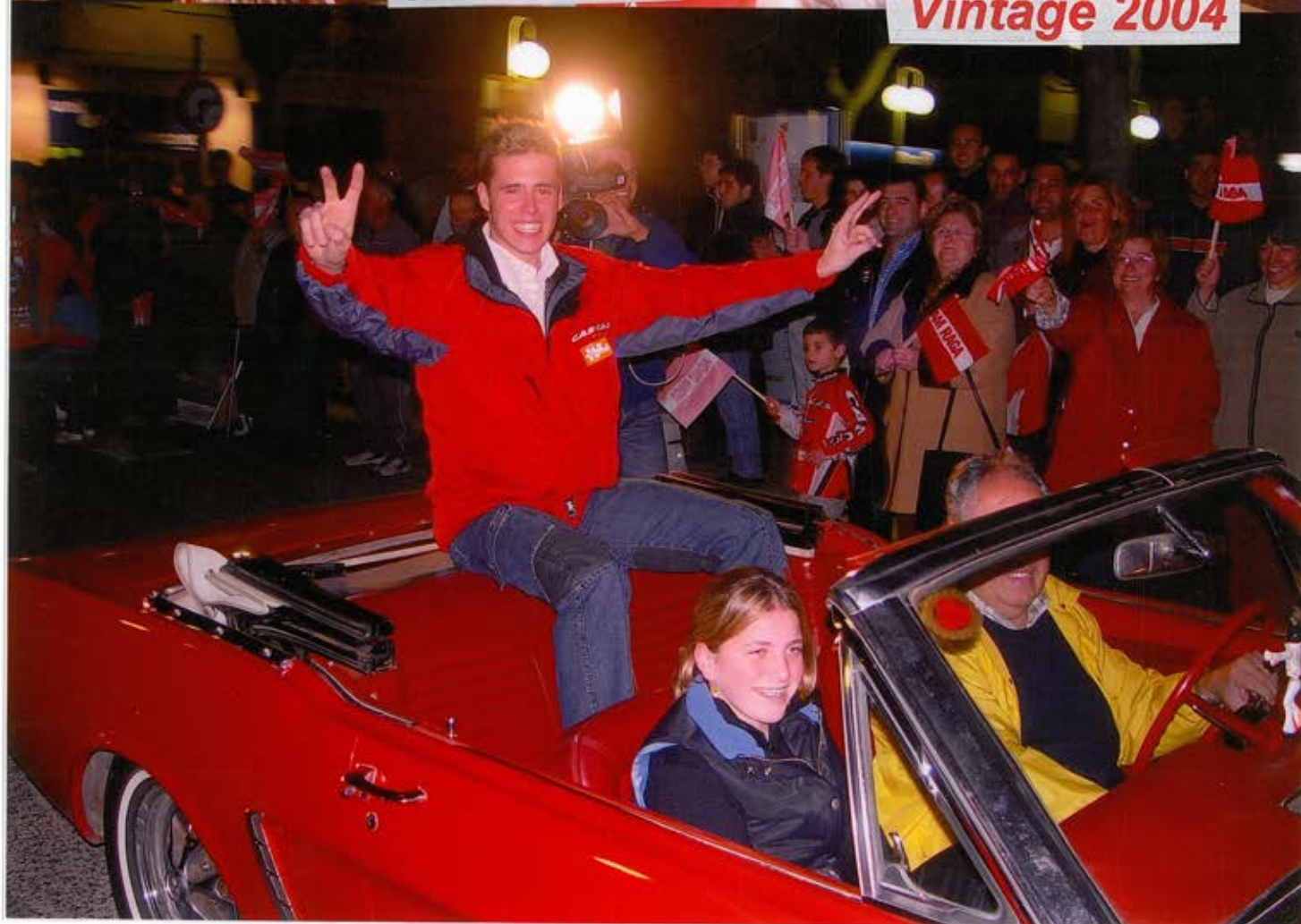
Vintage 2004

GRANADA 13-03





Vintage 2004





RIEZA


RIESA 20-03
le 21 mars FINALE DU CHAMPIONNAT INDOOR

Raga a recoiffé, sans surprise, sa couronne mondiale Indoor à l'issue de cette épreuve finale, en terminant second de cette dernière manche. La surprise, c'est Albert Cabestany qui l'a apporté avec cette incroyable performance qui nous a rappelé le pilote qui avait obtenu le titre en 2002. Fujinami, quant à lui, monte sur la troisième marche du podium et s'assure la deuxième place au classement final.

Au tour de qualification, d'un niveau relativement facile quoique parsemé de quelques pièges, les deux pilotes invités, l'Allemand Carsten Stranghøner et le Polonais Tadeusz Blazusiak terminaient avec des cartons identiques (30 points). Graham Jarvis et Marc Freixa qui commettaient quelques erreurs étaient eux aussi éliminés.

Albert Cabestany qui obtenait une série de six zéro se terminait avec 3 points, comme Fujinami et Raga. Le champion du monde qui avait démarré la soirée sans grande conviction, marquant 2 points dans la première zone, se reprenait et revenait en première position

après avoir battu Lampkin dans la zone de vitesse.

En finale, dès le début Cabestany et Raga prenaient la tête alors que les deux pilotes Montesa -HRC fermaient la marche. Le premier ayant fait des échecs dans les deux premières zones, le second à cause de quelques pieds et des dépassement de temps impartis. La clef de ce tour final fut la zone quatre que Cabestany passait à zéro alors que tous ses rivaux faisaient 5. Le pilote Beta gérât ensuite son avance pour terminer l'épreuve avec 4 points d'avance sur Raga. Il obtenait ainsi sa première victoire de la saison et se classait quatrième au général du championnat.

Environ 5000 spectateurs ont assisté à cette dernière manche du championnat à l'ERDGAS ARENA, alors qu'Eurosport retransmettait en direct le second tour et la remise des prix.

La saison d'indoor est maintenant terminée et les pilotes se préparent pour la saison en extérieur. La première manche aura lieu le 4 Avril à Bangor en Irlande du Nord.

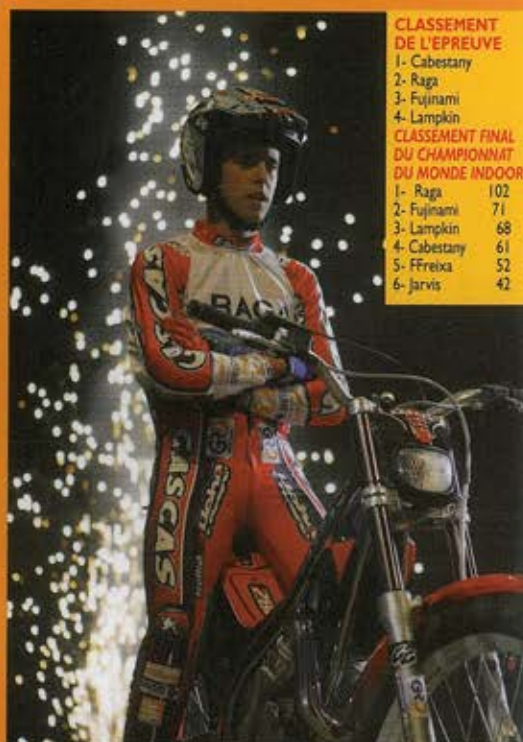
COURONNEMENT D'ADAM RAGA APRÈS UNE FORMIDABLE SAISON INDOOR, BIEN QU'ACHEVÉE PAR UNE SECONDE PLACE (on devient gourmands !!)

CLASSEMENT DE L'ÉPREUVE

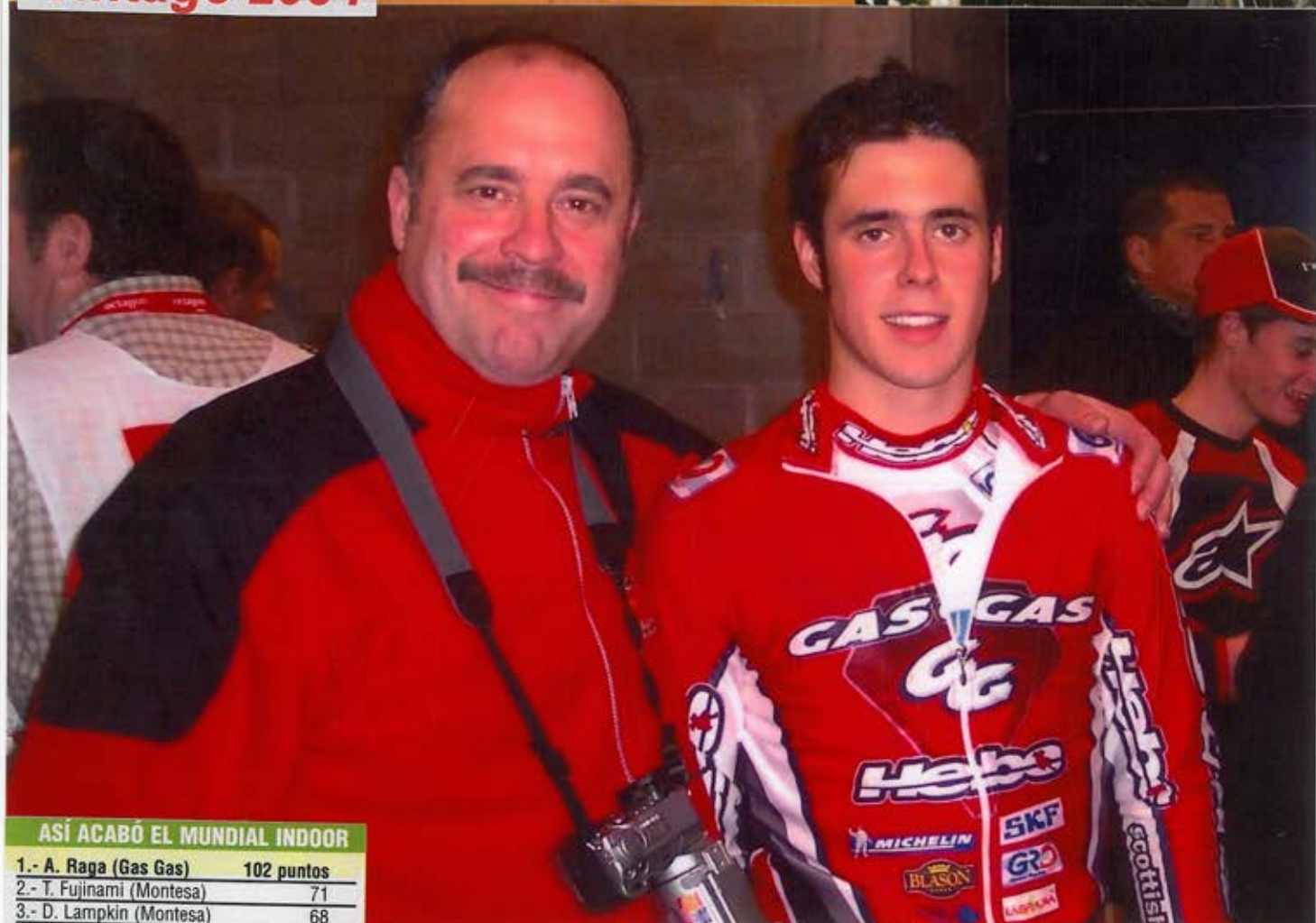
- 1- Cabestany
- 2- Raga
- 3- Fujinami
- 4- Lampkin

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DU MONDE INDOOR

- | | |
|--------------|-----|
| 1- Raga | 102 |
| 2- Fujinami | 71 |
| 3- Lampkin | 68 |
| 4- Cabestany | 61 |
| 5- Freixa | 52 |
| 6- Jarvis | 42 |



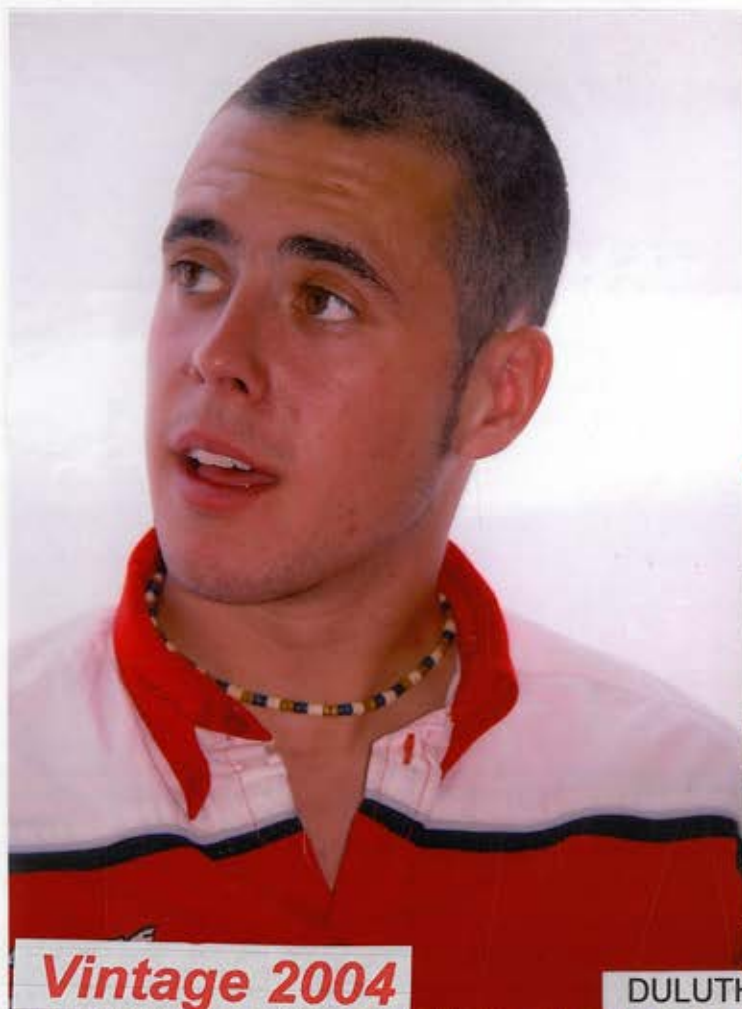
Vintage 2004


ASÍ ACABÓ EL MUNDIAL INDOOR

1.- A. Raga (Gas Gas)	102 puntos
2.- T. Fujinami (Montesa)	71
3.- D. Lampkin (Montesa)	68
4.- A. Cabestany (Beta)	61
5.- M. Freixa (Montesa)	52
6.- G. Jarvis (Sherco)	42
7.- C. Stranghøner (Sherco)	3
8.- T. Blazusiak (Gas Gas)	3
9.- J. Bethune (Gas Gas)	2
10.- S. Morris (Gas Gas)	2

ADAM

▶ **ADAM RAGA** vende su furgoneta. Se trata de una Mercedes Vito L 112 CV CDI con matrícula BCS. Entre sus muchos extras cuentan el doble airbag, ABS, control de velocidad y tracción, pintura metalizada, llantas de aluminio y un equipo de música de calidad. Los interesados podéis llamar al siguiente número: 977 72 04 39 (Josep Raga).

**Vintage 2004**

DULUTH 05, 06-06



**Vintage 2004****CTO. DE ESPAÑA DE TRIAL INDOOR. TARRAGONA**

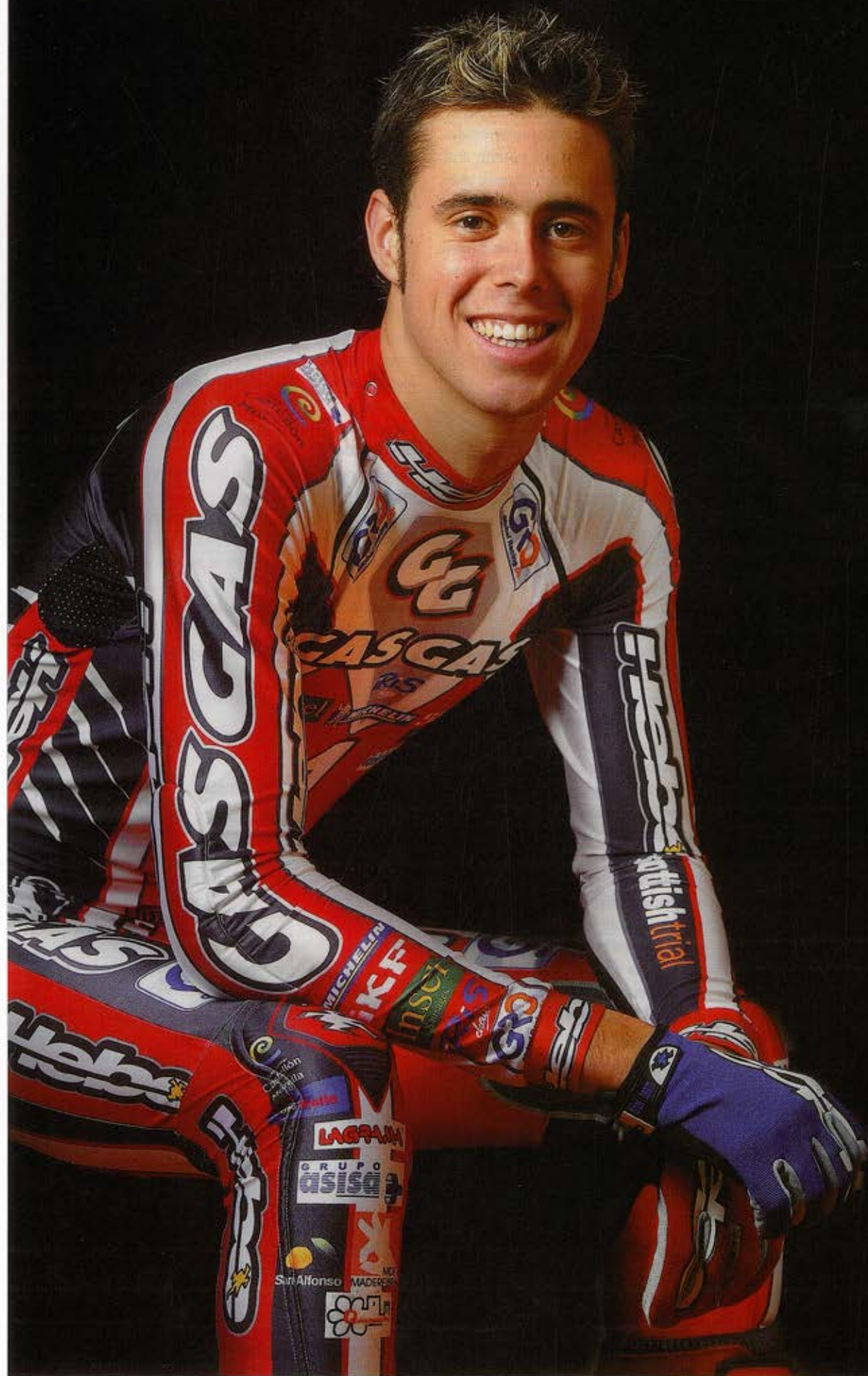
Raga, nuevo líder

El Trial Indoor Repsol Ciudad de Tarragona acabó siendo lo que casi todo el mundo podía esperar, un apasionante y emocionante duelo entre los dos pilotos de la tierra, Albert Cabestany y Adam Raga.

AMBOS SE JUGARON LA VICTORIA HASTA EL FINAL, que cayó finalmente del lado del de Gas Gas, quien, de esta forma, sumaba su primera victoria de la temporada en la competición. Un triunfo que le sirve para situarse como nuevo líder y desbancar a Cabestany de un primer puesto que había tenido en propiedad durante los dos últimos años de forma ininterrumpida. La tercera posición del cajón se la adjudicó Marc Freixa, que tras una mala segunda mitad de recorrido en la segunda vuelta perdió todas sus opciones de repetir el éxito cosechado en Oviedo.

El pabellón Municipal del Serrallo se llenó con casi 2.000 personas para seguir las evoluciones de los grandes especialistas de este deporte en la tercera prueba puntuable del calendario. Marc Colomer era el piloto que abriría las zonas en la ronda de clasificación. Se encontró emparejado con Toni Bou, un rival incomodísimo que se ha ganado una plaza de favorito en cada una de las pruebas de la competición. Colomer, que encara ya una de sus últimas temporadas en activo, demostró que su nivel ya no es el de antaño, y con el inconveniente añadido de

Vintage 2004



Vintage 2004

TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA (Sant Julià de Loira -Andorra-, 5ª de 8)

■ LOS PILOTOS EXTRANJEROS 'ENTRENAN' CON PÚBLICO

Raga pone la directa



SANT JULIÀ 26-06

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Adam Raga conquistó su tercera victoria consecutiva —cuarta en lo que llevamos de Nacional— y se distancia un poco más de Albert Cabestany, a la postre segundo clasificado, y Marc Freixa, tercero, sus más inmediatos perseguidores en la provisional.

Raga ha dado un paso más para adjudicarse su primer título de campeón de España en categoría absoluta después de que en Sant Julià de Loira se impusiera a Albert Cabestany por sólo cinco puntos de diferencia. El actual líder del certamen cerró su primer paso por las secciones con un total de 16 puntos, el segundo mejor registro, mientras que Marc Freixa, con 18 puntos, y Cabestany, con 21 puntos, se clasificaban a continuación.

La mejor tarjeta en esta primera vuelta, así como en la segunda, la completó Takahisa Fujinami, con un punto menos de penalización que el piloto de Gas Gas. El piloto nipón del Repsol Montesa-HRC habría conseguido su primer triunfo esta temporada en el Nacional de no ser porque sumó 20 y 17 puntos más a su casillero por tiempo.

Dougie Lampkin, que al igual que Fujigas retornaba al campeonato tras perderse la anterior cita celebrada en Nigrán (Pontevedra), también penalizó por culpa del crono, pero, a diferencia de su compañero de equipo, el británico se tomó la carrera con menos calma. Con bastante menos. De ahí que Lampkin fuese a la postre cuarto y Fujinami, octavo.

Pilotos extranjeros

Lo cierto es que la totalidad de pilotos extranjeros participantes en el Mundial aprovecharon la cita para preparar sobre el terreno el Gran Premio

Adam empezó el fin de semana con un triunfo en la carrera del Nacional.



Vintage 2004





Además de ir bien en moto, Raga tiene otras habilidades y aficiones, como la del baile folclórico.

BALL MANTONS 06-09



GRAFÍA Y PALMARES DEL CAMPEÓN

Vintage 2004



Nombre: Adam Raga Sans.
Equipo: Gas Gas Tarres Trial Team.
Edad: 21 años.
Fecha de nacimiento: 6 de abril de 1982.
Nacido en: Uldecona(Tarragona).
Residencia Actual: Rellinars.
Aficiones: Carcross, mountain bike y enduro.
Comida favorita: Paella.
Altura: 1,80 m.
Primer Trial: En 1988 en Martorelles.

Primer triunfo importante: Campeonato de España Junior 1997.
Trial favorito: Indoor Barcelona.

PALMARÉS

- 1995: Campeón de niños de Cataluña.
- 1997: Campeón de España Junior.
- 1999: 2º Campeonato de Europa.
- 2000: Campeón del mundo Junior, Campeón de Europa.
- 2001: Campeón del mundo Outdoor

por Naciones.

- 2002: 2º Campeonato de España, Campeón del mundo Indoor por Naciones, Subcampeón del mundo outdoor por Naciones.
- 2003: Campeón del mundo Indoor, 4 en el mundial outdoor, 5º en el Campeonato de España outdoor, Campeón del mundo Indoor por Naciones, Subcampeón del mundo Outdoor por Naciones.
- 2004: Campeón del mundo Indoor.

FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ

■ GRAN BRETAÑA, SEGUNDA, Y JAPÓN, TERCERA, SUS ACOMPAÑANTES EN EL PODIO

Reconquista en Córdoba



Vintage 2004

El equipo español formado por Albert Cabestany, Marc Freixa, Jeroni Fajardo y Adam Raga se adjudicó con una facilidad pasmosa e incluso insultante la victoria en la vigésima edición del Trial de las Naciones, por delante de Gran Bretaña, la vigente campeona, y Japón.

CÓRDOBA 26-09

J.C. VÁZQUEZ

Enviado especial a Córdoba (España)

➔ Después de que el título de campeones del mundo se nos escapase en las dos últimas ocasiones -Portugal e Italia- por un exiguo margen de puntos y con polémica incluida, por fin España recuperó lo que por pilotos, nivel, palmarés y tradición le pertenece. Es cierto que lo ha conseguido en casa, en Córdoba, por lo que se podría pensar que los jueces y controles de zona

han torcido un poco para casa. Pero no ha sido así. Y si no, que se lo pregunten a nuestras féminas.

Sin duda, por ranking, el combinado español posee en estos momentos, nombre por nombre, el mejor equipo posible. No en vano, sus cuatro integrantes son el tercer, cuarto, quinto y sexto clasificados en el Campeonato del Mundo que finalizó a principios de mes en Suiza. Además, Adam Raga, Albert Cabestany y Marc Freixa ya saben lo que es ganar un Trial de las Naciones. Lo lograron en 2001, en Francia, acompañados por Marc Colomer, pre-

parador de Jeroni Fajardo, precisamente el piloto que le ha relevado en la cita de este año.

Sin lugar a dudas, lo de Jeroni ha sido llegar y besar el santo. Y es que en su primera selección se ha llevado el título, con lo que ha puesto el bróche de oro a una temporada en la que ha eclosionado, esperemos de forma definitiva, en la élite de esta especialidad.

En cuanto a la carrera, ésta no ha tenido mucha historia. Ya en las primeras zonas el equipo español ha demostrado que con secciones complicadas no tiene escuadra que le pueda hacer sombra. Ni siquiera Gran

Adam Raga condujo hacia la victoria al equipo español.



Vintage 2004

Adam Raga, campeón de España

Adam Raga se proclamó campeón de España de las categorías Sénior A y Open por primera vez tras imponerse en Igualada a su compañero de equipo Jeroni Fajardo, segundo, y a Albert Cabestany, tercero y su más inmediato perseguidor en la tabla.

Vintage 2004

J.C. VÁZQUEZ

Igualada (Barcelona)

➔ Le ha costado siete años, pero por fin Adam Raga ha conquistado el Nacional absoluto. Uno más a su juicio y al de muchos aficionados, ya que el piloto de Gas Gas era la temporada pasada uno de los claros candidatos a la corona tras ser subcampeón en 2002. Sin embargo, la sanción a los pilotos españoles por parte de la federa-

zonas en las instalaciones de Parcmotor –la mayor área deportiva dedicada al motor de fuera carretera de Europa–, Raga ha vuelto a hacer gala de la fortaleza física y mental que le ha caracterizado en este certamen durante todo el año. Y es que además de las duras, pero sobre todo polvorrientas secciones –demasiado–, el nuevo campeón ha tenido que doblegar a su compañero de equipo Jeroni Fajardo, vencedor en la prueba anterior, que se celebró en la localidad de Villameca (León).

■ **Raga, el nuevo campeón, se ha impuesto en cinco de las siete pruebas celebradas hasta la fecha**

ción española tras el plante de éstos en Mancha Real cortó de cuajo todas sus aspiraciones.

En 2004 y sin el concurso de pilotos con licencia extranjera en Sénior A –lo hacen en Open–, Raga no ha desaprovechado su gran oportunidad y se ha adjudicado con suma claridad el certamen nacional. No en vano, se ha impuesto en cinco de las siete pruebas celebradas hasta la fecha. Y en alguna de ellas lo ha hecho con una autoridad casi insultante.

En el IV Trial de l'Anoia, cita que ha contado con 14 de sus 15

Tanto Raga como Fajardo finalizaron el primer giro en cabeza y empatados a puntos, por delante de Cabestany y Marc Freixa. Pero en el segundo y definitivo, Fajardo acusó el cansancio y se fue desinflando paulatinamente. Por suerte para él, Cabestany reaccionó tarde, por lo que pudo conservar la segunda plaza por apenas cuatro puntos de diferencia.

Toni Bou, compañero de Cabestany, no pudo festejar su 19 cumpleaños con un buen resultado, ya que en la sección tres de la primera vuelta se cayó con tan

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA

"Estoy muy contento porque he conseguido el título de campeón de España en una cita en la que no se podía fallar, ya que las secciones resbalaban mucho por el polvo. Necesitaba un triunfo así para recuperar la moral tras perder el liderato del Nacional Indoor. Quiero darle las gracias a Gas Gas y a todo mi equipo, ya que sin su trabajo y paciencia no lo habría logrado".

► JERONI FAJARDO

"Es fantástico volver a pisar el podio. En el primer giro he acabado con

los mismos puntos que Raga. Sin embargo, en el segundo el cansancio ha hecho mella en mí. Incluso pensaba que Cabestany me arrebataría la segunda plaza. Pero no ha sido así".

► ALBERT CABESTANY

"He cometido demasiados errores de inicio. Y aunque luego he podido reaccionar lo he hecho cuando la primera y segunda plaza ya estaban fuera de mi alcance. Felicito a Raga por su título y le mando ánimos a Bou para que se recupere pronto".

IGUALADA 17-10



GAS GAS



Vintage 2004



MUCHA ACCIÓN

Lampkin y Raga se enfrentan a una prueba en paralelo. Freixa en su salto de altura dedicó una mirada al público. Fujinami, estrella de la formación nipona, tuvo problemas en una de las carreras de obstáculos, como no podía ganar, se quitó el casco y encendió al respetable. Kuroyama, no mires atrás.

TENERIFE 06-11



► España demuestra que es invencible en triales de pista cubierta.

► Reino Unido y Japón en ningún momento pudieron restar el protagonismo a la escuadra española.

► Tenerife volvió a demostrar un grandísimo entusiasmo por ver carreras de motos en vivo.

CLASIFICACIÓN

	1ª V.	2ª V.	TOTAL
1. España	33	33	66 p.
Adam Raga (Gas Gas)			
Albert Cabestany (Beta)			
Marc Freixa (Montesa)			
2. Reino Unido	22	24	46 p.
Doug Lampkin (Montesa)			
Graham Jarvis (Sherco)			
Steve Colley (Gas Gas)			
3. Japón	17	22	39 p.
Takahisa Fujinami (Honda)			
Kenichi Kuroyama (Beta)			
Fumitaka Nozaki (Scorpa)			

* El Indoor de las Naciones establece una clasificación por zona en la que el equipo que logra el mejor resultado en esta suma tres puntos, dos el segundo y tres el tercero.



ADAM RAGA

“Creo que ha sido una noche fantástica, se ha visto que hemos estado muy superiores y todos hemos ido muy bien. Hemos ganado puntos casi en cada zona. El reglamento está pensado para que no haya mucha ventaja.”

Sabías que...
entre
Adam Raga
y **Toni Bou**

hay algo más que rivalidad deportiva. Resulta que el primero es novio de la hermana de Toni, quien, por cierto, es campeona del mundo de bike-trial.



Modèle
dispon

ns sur www.sebmo

oute la France - motos, accé

3 82 56 1

Vintage 2004



Vintage 2004

TENERIFE



ADAM RAGA

Europeo y Mundial, mejor por separado



➔ Hola a todos. En el pasado G.P. de España de Trial, en Puerto Pajares (Oviedo), se pudo ver que combinar Europeo y Mundial en un mismo fin de semana no es una buena idea. ¿Por qué? Pues, porque la gente no acudió el sábado al Europeo, pero en cambio el domingo sí que se acercó a ver el Mundial. Está bien que un G.P. dure sólo un día. Pero creo que sería mejor separar ambos certámenes, ya que si das a escoger entre un Campeonato de Europa y un Campeonato del Mundo, la gente se decantará mayoritariamente por seguir el segundo.

Quizás no salió como todos esperábamos, pero la propuesta estuvo bien. No así lo que sucedió en Andorra, donde se combinaron Nacional y Mundial. Fue un desastre. Los pilotos no se tomaron muy en serio la jornada del sábado. Y los que sí lo hicimos, los españoles, principalmente, llegamos al domingo, al Mundial, mucho más cansados.

Para el año que viene se quiere reducir la duración total de los triales en una hora. Es decir, pasar de las cinco horas y media actuales a cuatro horas y media. Me parece bien, pero creo que se tendría que ir más allá. Se trata de que la gente que viene a ver un trial al aire libre se lo pase bien, que lo viva, y sobre todo que se marche a su casa a la hora de comer sabiendo quién ha ganado.

Parece que algunas marcas han pedido volver al non stop. Creo que sería un error tras dos años de cierta tranquilidad. Regresar a este sistema no es muy acertado, porque cuando completas las zonas no sabes qué has hecho. El único problema que ahora mismo veo a la reglamentación actual es el hecho de que te penalicen con un cinco por ir hacia atrás. Es una norma más, y cuantas más normas, más problemas tienen los controles. Actualmente, con un minuto y medio, si retrocedes, ya no acabas la zona a tiempo.

Este año también formaré parte del equipo que disputará el Trial de las Naciones. Creo que será positivo que se haga aquí, en casa, aunque nunca se sabe. Espero que todo vaya bien y que podamos ganar, porque nuestro equipo es bastante superior al resto de nuestros rivales. La inclusión de Jeroni Fajardo en el equipo también es buena, siempre va bien contar con gente joven.

Vintage 2004





2018

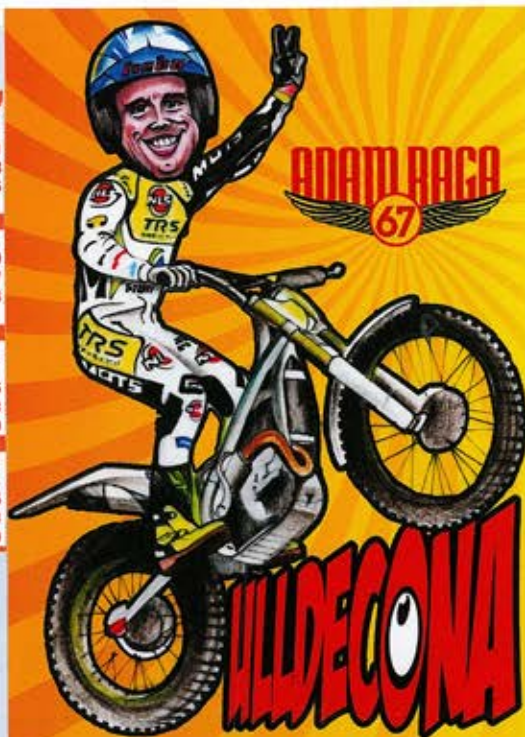
ENERO														FEBRERO														MARZO													
L	M	Mi	J	V	S	D								L	M	Mi	J	V	S	D						L	M	Mi	J	V	S	D									
1	2	3	4	5	6	7								1	2	3	4								1	2	3	4													
8	9	10	11	12	13	14								5	6	7	8	9	10	11					5	6	7	8	9	10	11										
15	16	17	18	19	20	21								12	13	14	15	16	17	18					12	13	14	15	16	17	18										
22	23	24	25	26	27	28								19	20	21	22	23	24	25					19	20	21	22	23	24	25										
29	30	31												26	27	28									26	27	28	29	30	31											
ABRIL														MAYO														JUNIO													
							1								1	2	3	4	5	6							1	2	3												
2	3	4	5	6	7	8								7	8	9	10	11	12	13					4	5	6	7	8	9	10										
9	10	11	12	13	14	15								14	15	16	17	18	19	20					11	12	13	14	15	16	17										
16	17	18	19	20	21	22								21	22	23	24	25	26	27					18	19	20	21	22	23	24										
%	%	%	24	25	26	27	28	29						28	29	30	31								25	26	27	28	29	30											
JULIO														AGOSTO														SEPTIEMBRE													
							1								1	2	3	4	5							1	2														
2	3	4	5	6	7	8								6	7	8	9	10	11	12					3	4	5	6	7	8	9										
9	10	11	12	13	14	15								13	14	15	16	17	18	19					10	11	12	13	14	15	16										
16	17	18	19	20	21	22								20	21	22	23	24	25	26					17	18	19	20	21	22	23										
%	%	%	25	26	27	28	29							27	28	29	30	31							24	25	26	27	28	29	30										
OCTUBRE														NOVIEMBRE														DICIEMBRE													
1	2	3	4	5	6	7								1	2	3	4									1	2														
8	9	10	11	12	13	14								5	6	7	8	9	10	11					3	4	5	6	7	8	9										
15	16	17	18	19	20	21								12	13	14	15	16	17	18					10	11	12	13	14	15	16										
22	23	24	25	26	27	28								19	20	21	22	23	24	25					17	18	19	20	21	22	23										
29	30	31												26	27	28	29	30							%	25	26	27	28	29	30										



ADAM RAGA
www.adamraga.es
adam@adamraga.com



ADAM RAGA
www.adamraga.es
adam@adamraga.com



MOTEGI 2,3-06